

Rennes (Ille-et-Vilaine)

## Métro Ligne 2 - Station Sainte Anne Diagnostic archéologique

sous la direction de

**Dominique Pouille**

Avec les collaborations de

**Arnaud Desfonds**





Rennes (Ille-et-Vilaine)

## Métro Ligne 2 - Station Sainte Anne

### Diagnostic archéologique

sous la direction de

**Dominique Pouille**

Avec les collaborations de

**Arnaud Desfonds**



# Sommaire

## I. données administratives scientifiques et techniques


- p.1 Fiche signalétique
- p.2 mots clefs des thésaurus
- p.3 Générique de l'opération
- p.4 Notice scientifique

## II. Résultats

- p.5 1. Présentation de l'opération archéologique
- p.5 1.1. Localisation du projet et raisons du diagnostic
- p.6 1.2 Contraintes techniques et déroulement du diagnostic
- p.6 2. Présentation des données archéologiques
- p.6 2.1. Le site de la précédente station sainte-Anne.
- p.7 2.2 Le site de la Visitation et le couvent des Jacobins
- p.7 2.3 L'occupation médiévale et moderne
- p.8 2.4 L'observation des caves de la cour de l'îlot
- p.10 3 Conclusion générale
- p.11 Table des figures et bibliographie

## III. Annexe administrative





**I. Données  
administratives,  
techniques  
et scientifiques**





---

**Localisation**

Région  
Bretagne

Département  
Ille et Vilaine

Commune  
Rennes

Adresse ou lieu-dit  
Place Sainte-Anne

---

**Codes**

Code INSEE  
35238

Numéro de dossier Patriarche

Numéro de l'entité archéologique

---

**Coordonnées géographiques et altimétriques selon le système national de référence**

x : 1351750/1351800  
y : 7223300/7223350  
z : 39,88 m NGF

---

**Références cadastrales**

Commune Rennes

Année 1980

Section AC

Parcelles 437,444,1059,1061,1062

---

**Statut du terrain au regard des législations sur le patrimoine et l'environnement**

---

**Propriétaire du terrain**

Ville de Rennes

---

**Références de l'opération**

Numéro de l'arrêté de prescription  
2011/029

Numéro de l'opération  
DA 05039503

Numéro de l'arrêté de désignation  
2011/080

---

**Maître d'ouvrage des travaux d'aménagement**

Rennes Métropole

---

**Nature de l'aménagement**

Projet de station de métro

---

**Opérateur d'archéologie**

Inrap

---

**Responsable scientifique de l'opération**

Pouille Dominique

---

**Organisme de rattachement**

Inrap Grand Ouest  
37 rue du Bignon  
CS 67737  
37577 Cesson-Sévigné

# MOTS CLÉS DES THESAURUS

## Chronologie :

- Paléolithique
  - inférieur
  - moyen
  - supérieur
  - Mésolithique et Épipaléolithique
- Néolithique
  - ancien
  - moyen
  - récent
  - Chalcolithique
- Protohistoire
- Age du Bronze
  - ancien
  - moyen
  - récent
- Age du Fer
  - Hallstatt (premier âge du Fer)
  - La Tène (second âge du fer)

- Antiquité romaine (gallo-romain)
  - République romaine
  - Empire romain
    - Haut-Empire (jusqu'en 284)
    - Bas-Empire (de 285 à 476)
- Époque médiévale
  - haut Moyen Age
  - Moyen Âge
  - bas Moyen Age
- Temps modernes
- Époque contemporaine
  - Ère industrielle

## Sujets et thèmes :

- |   |  |                          |                          |   |   |
|---|--|--------------------------|--------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> Édifice public               | <input type="checkbox"/> Artisanat alimentaire | <input type="checkbox"/> | Nb                       | <input type="checkbox"/> Mobilier           | <input type="checkbox"/> Études annexes   |
| <input type="checkbox"/> Édifice religieux            | <input type="checkbox"/> Argile : atelier      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Industrie lithique | <input type="checkbox"/> Géologie         |
| <input type="checkbox"/> Édifice militaire            | <input type="checkbox"/> Atelier métallurgique | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Industrie osseuse  | <input type="checkbox"/> Datation         |
| <input type="checkbox"/> Bâtiment commercial          | <input type="checkbox"/> Artisanat             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Céramique          | <input type="checkbox"/> Anthropologie    |
| <input type="checkbox"/> Structure funéraire          | <input type="checkbox"/> Autre                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Restes végétaux    | <input type="checkbox"/> Paléontologie    |
| <input type="checkbox"/> Voirie                       |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Faune              | <input type="checkbox"/> Zoologie         |
| <input type="checkbox"/> Hydraulique                  |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Flore              | <input type="checkbox"/> Botanique        |
| <input type="checkbox"/> Habitat rural                |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Objet métallique   | <input type="checkbox"/> Palynologie      |
| <input type="checkbox"/> Villa                        |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Arme               | <input type="checkbox"/> Macrorestes      |
| <input type="checkbox"/> Bâtiment agricole            |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Outil              | <input type="checkbox"/> An. de céramique |
| <input type="checkbox"/> Structure agraire            |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Parure             | <input type="checkbox"/> An. de métaux    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Urbanisme         |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Habillement        | <input type="checkbox"/> Acq. des données |
| <input type="checkbox"/> Maison                       |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Trésor             | <input type="checkbox"/> Numismatique     |
| <input checked="" type="checkbox"/> Structure urbaine |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Monnaie            | <input type="checkbox"/> Conservation     |
| <input type="checkbox"/> Foyer                        |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Verre              | <input type="checkbox"/> Restauration     |
| <input type="checkbox"/> Fosse                        |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Mosaïque           | <input type="checkbox"/> Autre            |
| <input type="checkbox"/> Sépulture                    |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Peinture           |   |
| <input type="checkbox"/> Grotte                       |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Sculpture          |   |
| <input type="checkbox"/> Abri                         |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Inscription        |   |
| <input type="checkbox"/> Mégalithe                    |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Autre              |   |

## Générique de l'opération

### **Intervenants scientifiques :**

SRA : P.-A. Besombes

INRAP : D. Pouille, Responsable scientifique  
M. Baillieu Adjoint scientifique et technique

### **Intervenants administratifs :**

DRAC de Bretagne , SRA : S. Deschamps, Conservateur régional de l'archéologie

INRAP interrégion Grand Ouest, M. Talon, Directeur interrégional

**Aménageur : Rennes Métropole**

### **Organigramme de l'équipe scientifique :**

Responsable d'opération : D. Pouille

Technicien dessinateur : A. Desfonds

## Notice scientifique

La parcelle concernée par le projet est située dans un secteur de la ville de Rennes particulièrement sensible du point de vue archéologique. A l'occasion de la construction de la précédente station de Métro, des fouilles préventives ayant permis d'étudier des restes de bâti antique, mais également des vestiges de l'ancien hôpital Sainte-Anne remontant à la fin du Moyen-Age ont été entreprises (Pouille 1998).

Dans un rayon de quelques centaines de mètres autour de cet emplacement les découvertes anciennes, diagnostics positifs et fouilles préventives ayant permis d'appréhender l'agglomération antique sont également nombreux.

Le terrain se situe en limite ouest d'une vaste terrasse. Celle-ci est située à mi pente sur le flanc peu escarpé du coteau bordant la rivière Ille à l'est.

La configuration de la nouvelle station, essentiellement située dans les domaine public, n'a pas permis de procéder à un diagnostic de terrain classique. En effet, après étude, il s'est avéré que le secteur concerné était très densément occupé par des réseaux divers, ne laissant pas la place de pratiquer des fenêtres d'observation du sous-sol. Ces réseaux ne pouvant être coupés pour la réalisation de sondages et le bâti situé sur l'emprise de la station ne pouvant être démoli avant la réalisation de cette étude, il a été décidé en accord avec le service régional de l'archéologie de procéder à une évaluation du risque archéologique à partir des données déjà disponibles pour ce secteur de la ville. Ces informations ont été croisées avec les données d'archives et plans anciens disponibles afin de permettre de mieux cerner l'occupation de ce quartier dans sa configuration de l'époque moderne.

Il s'avère que la présence d'une stratigraphie antique et médiévale doit être attendue ponctuellement sur l'emprise du projet. Celle-ci n'apparaîtra vraisemblablement que sous la forme de témoins stratigraphiques déconnectés les uns des autres difficiles à étudier.

Comme sur la partie du projet occupée par les immeubles des structures excavées anciennes, fréquentes dans les aménagements urbains antiques et médiévaux, ont en revanche pu être intégralement conservées. Notons enfin que la situation du projet de la station par rapport au cadre urbain antique la situe presque intégralement en intérieur d'îlot. Seule l'extrémité nord de l'emprise devrait rencontrer le tracé du *decumanus* dont les vestiges ont été retrouvés sur le site de la Visitation et dans les sondages menés au couvent des Jacobins.

## **II. Résultats**



## **1. Présentation de l'opération archéologique**

### **1.1 localisation du projet et raisons du diagnostic.**

La zone concernée par le projet est située dans un secteur de la ville de Rennes particulièrement sensible du point de vue archéologique.

Le terrain se situe en limite ouest d'une vaste terrasse. Celle-ci est située à mi pente sur le flanc peu escarpé du coteau bordant la rivière Ille à l'est.

Dès le XIX<sup>e</sup> s les trouvailles sont nombreuses dans ce quartier situé non loin du centre géographique de la ville du Haut-Empire **fig.1**. Plusieurs mentions figurant dans les *Bulletins de la Société Archéologique d'Ille et Vilaine* font état de découvertes diverses qui concernent pour la plupart la période antique. On remarque notamment la présence de nombreuses céramiques, de monnaies, mais également de matériaux de construction ou de pièces lapidaires intervenant dans la décoration, telles un fragment de plaque de schiste sculpté provenant manifestement d'un bâtiment richement décoré<sup>1</sup>.

Plus récemment, dans un rayon de quelques centaines de mètres autour de ce terrain, les investigations réalisées dans le cadre de l'archéologie préventive ont conduit à identifier de nombreux vestiges<sup>2</sup>. Une dizaine opérations de fouilles ou diagnostics réalisés dans des parcelles situées à la périphérie de l'emplacement étudié aujourd'hui ont contribué à enrichir de manière considérable la connaissance de ce quartier de la ville antique tout en permettant de tenter des extrapolations à l'échelle de Condate<sup>3</sup>. A l'ouest, les fouilles de l'hôpital A. Paré, du collège de la rue d'Echange, de l'angle de la rue Saint-Louis, de l'église Saint-Etienne, de la rue de Dinan doivent être mentionnées. Les diagnostics du Couvent des Jacobins, de la Salle de la Cité, du 10 rue de Dinan, de la rue Saint-Louis et de la ruelle Coysevox complètent la connaissance de ce secteur. Au nord plusieurs opérations sont à recenser dans le secteur de la rue de Saint-Malo (3-5 rue de Saint-Malo et Zac Saint-Malo-Ille) dans l'enceinte du lycée Saint-Martin (Diagnostic) et de l'Hôtel Dieu. A l'est les importants chantiers de la Visitation et de la Place Hoche notamment ont permis de bien appréhender la physionomie de ce quartier de la ville antique. Enfin à proximité immédiate de l'emprise du projet les fouilles préventives menées à l'occasion de la construction de la précédente station de Métro, ont permis d'étudier des restes de bâti antique, mais également des vestiges de l'ancien hôpital Sainte-Anne remontant à la fin du Moyen-Age (Pouille 1998).

Les résultats de ces recherches, ajoutés à ceux provenant d'autres fouilles ont notamment permis de proposer une première hypothèse de restitution du carroyage urbain **fig.1**.

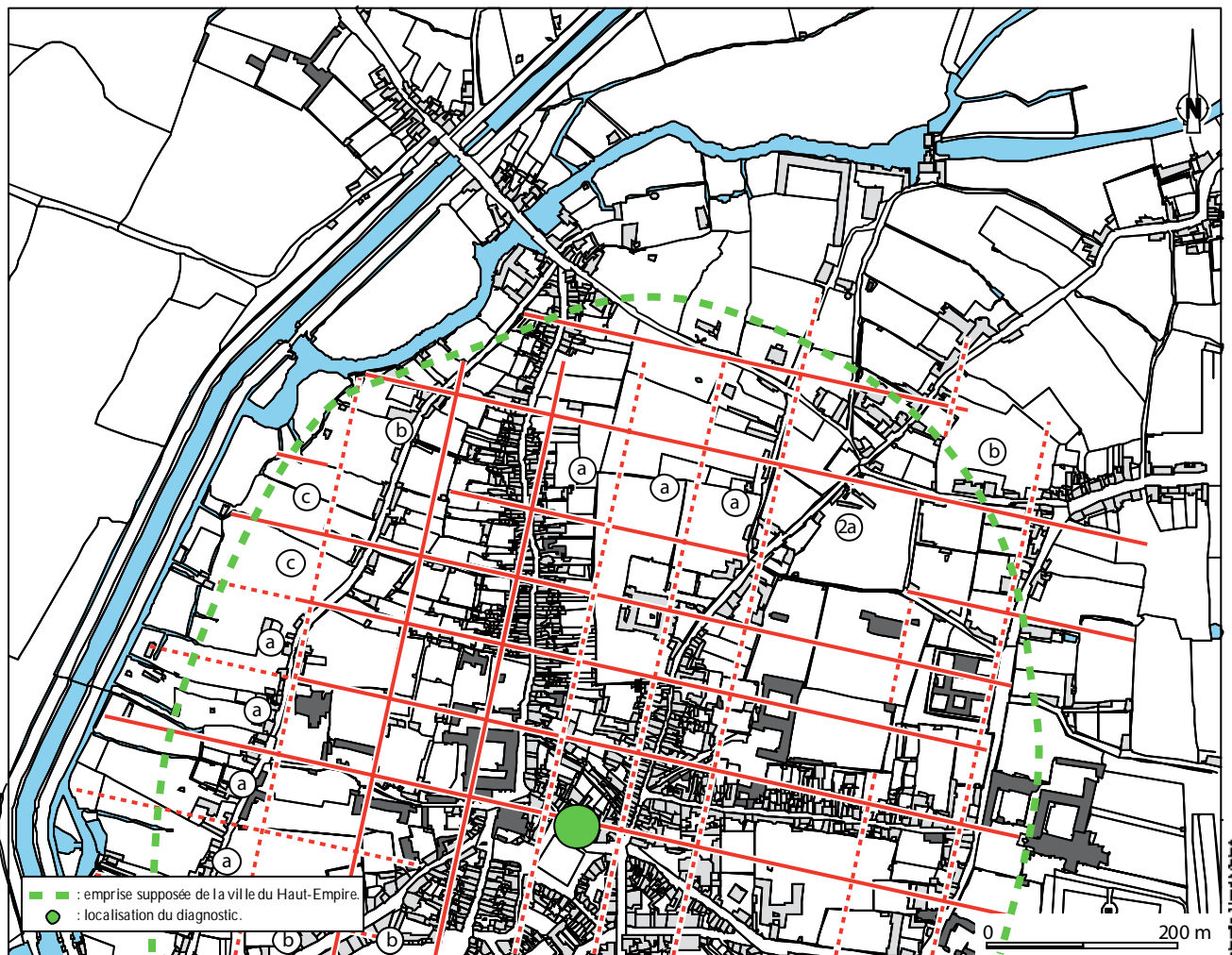
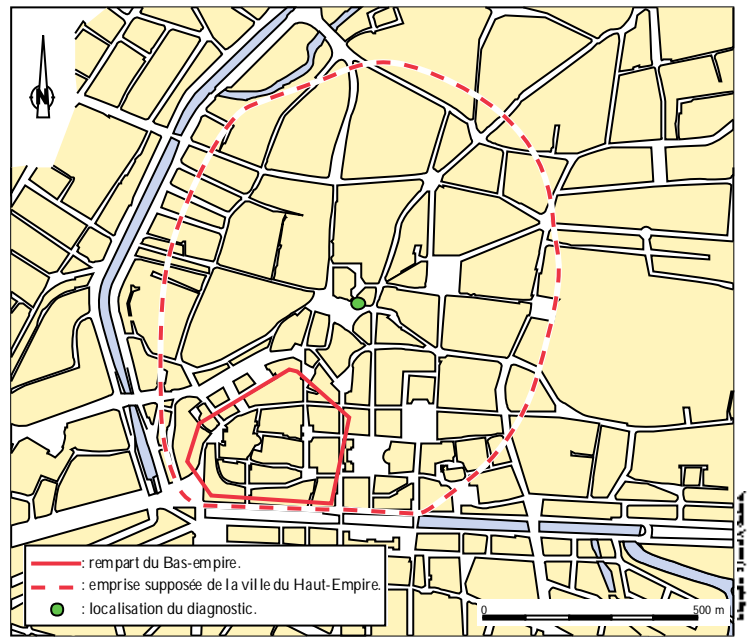
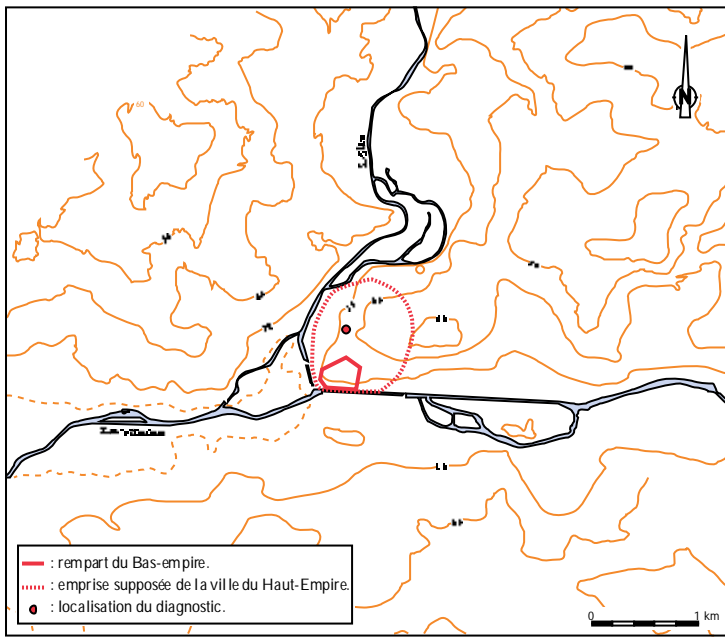
Dans ces conditions, la superficie importante du terrain concerné par ce projet nécessitait donc une évaluation du « risque archéologique ». Ceci afin de permettre la sauvegarde de la moindre information susceptible de compléter le puzzle de l'agglomération antique.

---

<sup>1</sup> *Bull.Soc.Archéol.Ille et Vilaine* 1875, p.XXXVI (découverte en 1872); Langouet, Quesnel 2000, p. 215-237, n° 49 (l'origine et l'année de la découverte doivent être ici rectifiées).

<sup>2</sup> Fouilles de l'hôpital A. Paré, de la Place Sainte-Anne, De la rue de Saint-Malo, Du collège de la rue d'Echange, de l'angle de la rue Saint-Louis, de l'église Saint-Etienne et de la rue de Dinan. Diagnostics du Couvent des Jacobins, de la Salle de la Cité, du 10 rue de Dinan, de la rue Saint-Louis. De la Visitation et enfin un peu plus à l'est, de la Place Hoche.

<sup>3</sup> Voir Pouille 2008 : *Rennes antique*, Presses Universitaires de Rennes, 2008.



**Figure 1:** Localisation du projet dans le contexte archéologique de Rennes.



## 1.2 Contraintes techniques et déroulement du diagnostic

La configuration de la nouvelle station, essentiellement située dans les domaine public, n'a pas permis de procéder à un diagnostic de terrain classique. En effet, après étude, il s'est avéré que le secteur concerné était très densément occupé par des réseaux divers, ne laissant pas la place de pratiquer des fenêtres d'observation du sous-sol. Ces réseaux ne pouvant être coupés pour la réalisation de sondages et le bâti situé sur l'emprise de la station ne pouvant être démolie avant la réalisation de cette étude, il a été décidé en accord avec le service régional de l'archéologie de procéder à une évaluation du risque archéologique à partir des données déjà disponibles pour ce secteur de la ville.

Ici trois principaux secteurs fouillés ou sondés situés à proximité de la future station ont été pris en considération. Il s'agit de la précédente station Ste Anne, dont les données de fouille et du diagnostic ont été utilisées, du Couvent des Jacobins et enfin du site de La Visitation **fig.2**.

Afin de permettre de mieux cerner l'occupation de ce quartier dans sa configuration de l'époque médiévale et moderne, ces informations ont été croisées avec les données d'archives et plans anciens disponibles.

L'essentiel du travail mené ici a visé à évaluer la puissance de la stratigraphie archéologique présente dans l'emprise de la future station.

Pour ce faire les stratigraphies relevées sur les fouilles et diagnostics les plus proches ont été consultées et comparées. Il s'agit notamment des coupes de terrain relevées sur les fouilles et diagnostics de la Visitation à l'est, de la Place-Sainte-Anne au sud et du couvent des Jacobins à l'Ouest. Ces données ont été confrontées aux résultats fournis par le carottage SC316 entrepris immédiatement à l'ouest du N°22 de la rue.

Les caves des constructions situées sur l'emprise du projet ont également été visitées afin de vérifier la présence éventuelle de maçonneries anciennes réutilisées dans les fondations et également dans le but d'effectuer des repérages de niveaux anciens encore en place.

## **2- Présentation des données archéologiques**

### **2.1 Le site de la précédente station Ste Anne.**

Les résultats fournis par deux sondages entrepris en 1992 vont être utilisés ici car ils procurent une vision complète de la stratigraphie depuis la surface du sol actuel. Il s'agit de sondages de 5,00m de côté atteignant le sol géologique en place **fig.3**.

Le sondage N°1 effectué dans l'angle nord-est de la place est celui qui se situe le plus près de l'emprise de la future station.

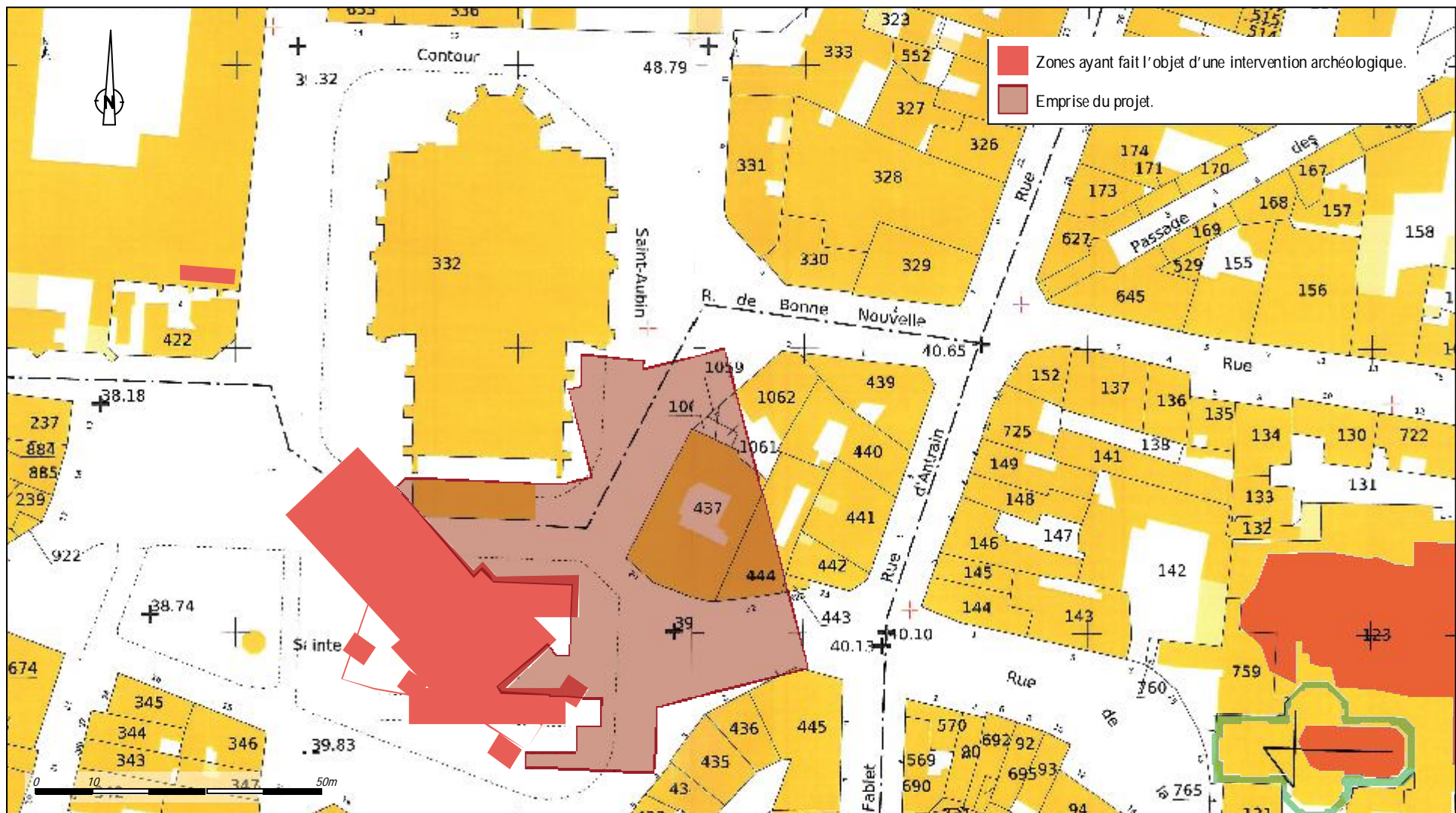
Dans ce secteur aucune stratigraphie antique n'a été retrouvée. Les seuls niveaux anciens encore en place semblent correspondre à des fonds de sépultures bouleversées entamant un remblai hétérogène post-antique non daté précisément mais ne présentant aucune trace de vestiges ou de stratification fine. Il pourrait s'agir de terres de remblai liées aux travaux de fortifications de la barbacane du XVe s située non loin à l'est de là, ou à la présence de l'ancienne nécropole de Saint-Anne/Saint-Aubin. A cet emplacement la couche de graviers fluviatiles qui constituent la terrasse alluviale présente dans ce secteur de la ville a été entamée jusqu'à une profondeur de 2,85m (38m/NGF) alors qu'elle affleure à -2,40 m (38,42m/NGF) **fig.3** sondage 1.

Les indications fournies par ce sondage ont été confirmées lors de la fouille de la station en 1998. En effet, toute la partie nord-est de cette dernière présentait un sous-sol bouleversé où aucune stratigraphie antique ou médiévale n'était conservée **fig.4**. Il est probable que pour une bonne part cet état du terrain soit imputable aux exhumations massives entreprises lors de la construction de l'actuelle église Sainte-Anne/Saint-Aubin à la fin du XIXe s.

Dans la partie ouest de la station, la configuration du sous-sol est totalement différente **fig.3 sondage 3**. La stratigraphie ancienne apparait immédiatement sous l'enrobé. Elle est constituée ici par des restes de maçonneries provenant de l'ancienne église Saint-Aubin démolie au début du XXe s. Des niveaux stratigraphiés anciens remontant à l'époque moderne ou à la fin du Moyen-Age selon les cas apparaissent un peu plus bas vers la côte - 0,50m (39,06m/NGF). Enfin vers - 1,00m (38,56m/NGF) affleure la stratigraphie antique. Cette dernière épaisse au maximum de 0,85m surmonte un paléosol remanié d'environ 0,40m scellant les restes de la terrasse alluviale composée de graves fluviatiles, cette dernière apparaissant vers la côte 37,10m/NGF.

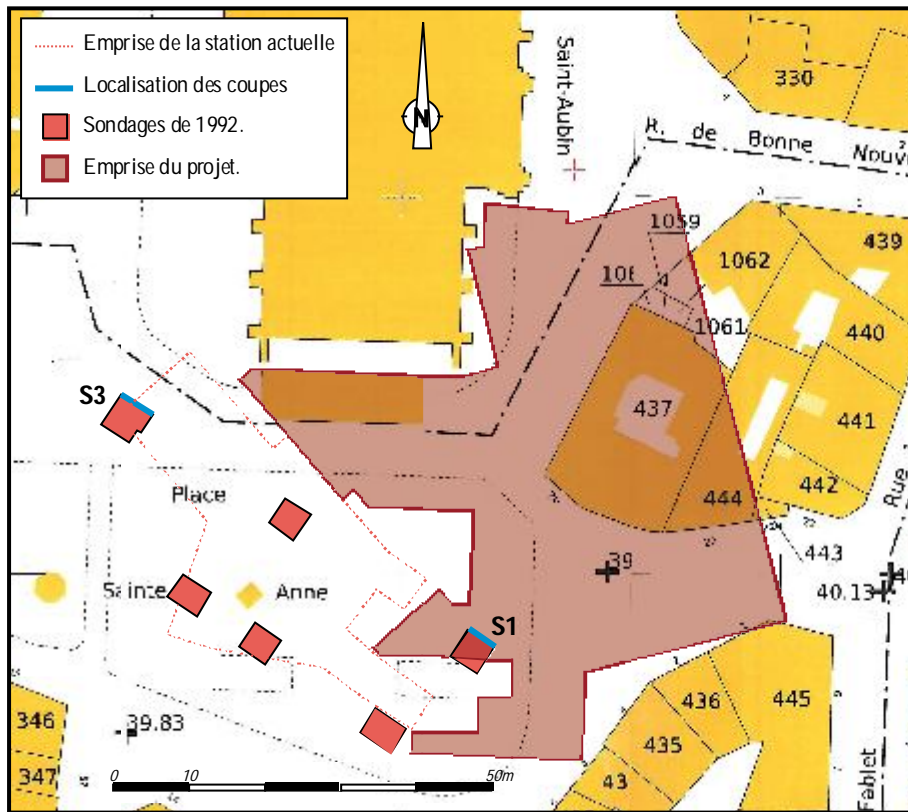
Entre ces deux extrémités de la station, l'emplacement d'une carrière datant probablement du XVe s réutilisée comme fosse dépotoir/latrines par la suite a été identifié. Cette dernière en partie présente sur l'emplacement de



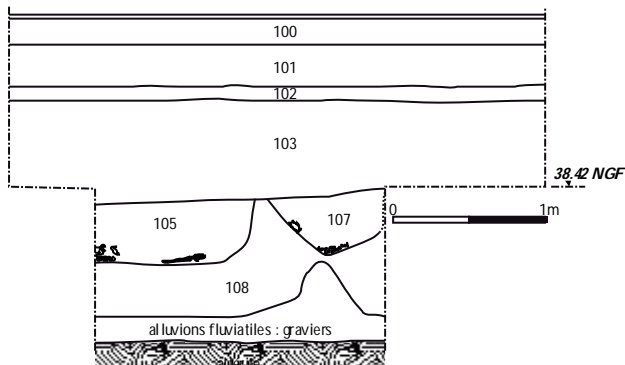


**Fig.2 :** Localisation du projet et des principaux points d'informations disponibles à proximité de la future station.



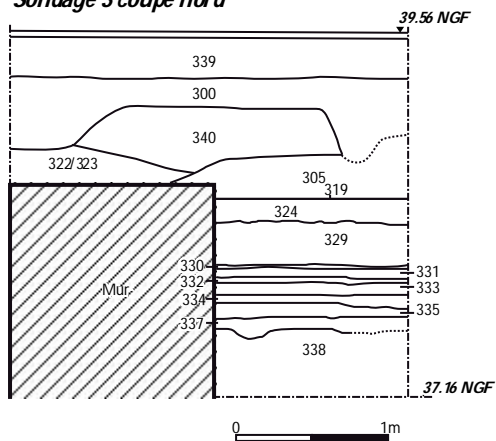


**Sondage 1 coupe nord**



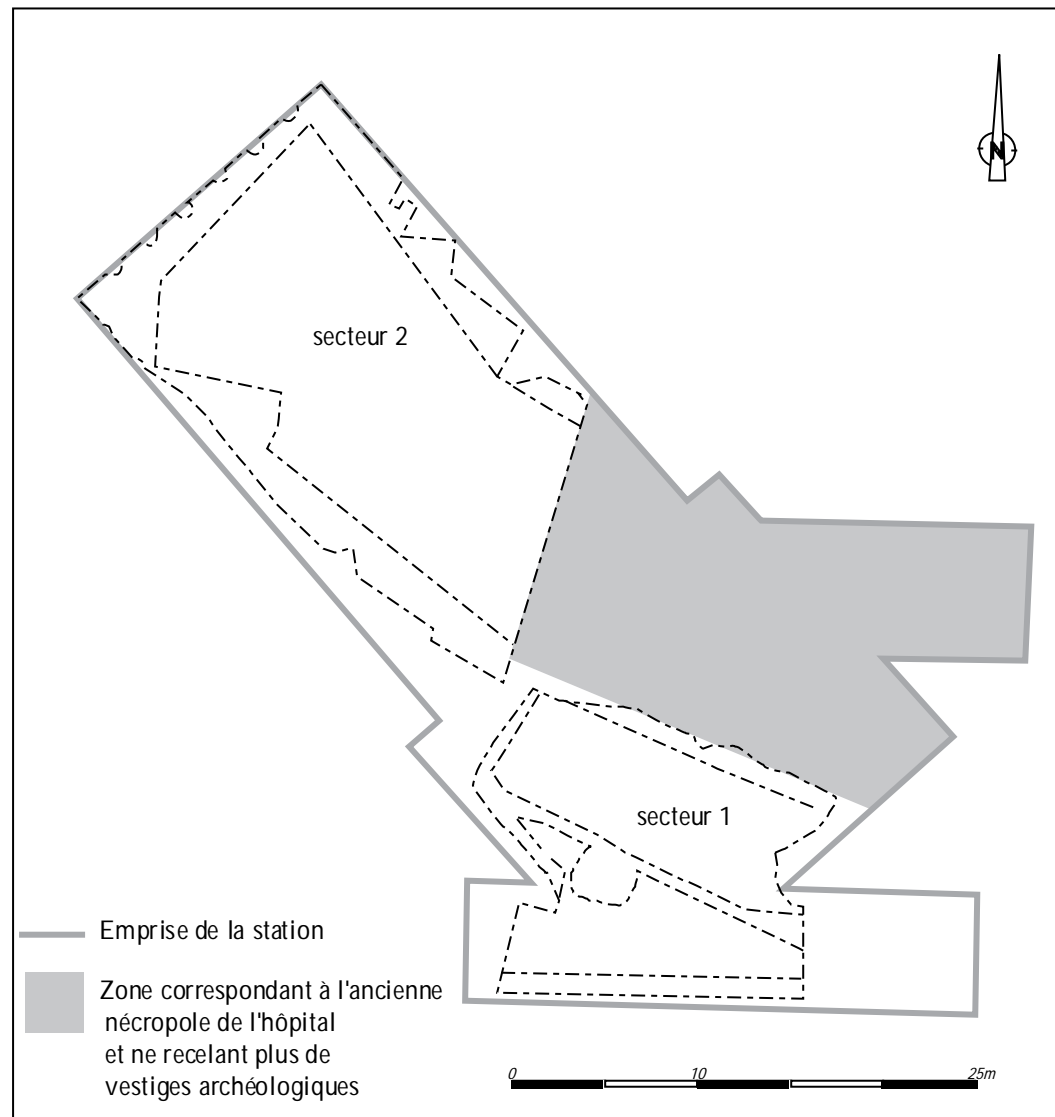
- 100 - Enrobé + remblai de graviers d'installation.
- 101 - Remblai hétérogène.
- 102 - Graviers.
- 103 - Remblai hétérogène XXème Siècle.
- 104/105 - Sépulture ou fosse commune.
- 106/107 - Sépulture ou fosse commune.
- 108 - Remblai hétérogène post-antique.

**Sondage 3 coupe nord**



- 300 - Remblai hétérogène à base de terre végétale.
- 305 - Remblais hétérogène tassé, à base de terre végétale, dans lequel est installée la sépulture 309.
- 319 - Cailloutis mêlé à de la terre végétale.
- 322/323 - Poche de remblai hétérogène constitué d'argile mêlé de cailloux et de gravats tassés.
- 324 - Remblai de démolition contenant de nombreuses tuiles et blocs de mortier de chaux.
- 329 - Sédiment gris verdâtre limoneux contenant de nombreux fragments de charbon, de terre cuite, des huîtres et poches de gravillons.
- 330 - Lit de valves d'huître
- 331 - Lit de blocs de schiste inorganisés.
- 332 - Fragments de tuiles, de céramiques et d'huître.
- 333 - Schiste pulvérulent dammé.
- 334 - Sédiment gris verdâtre carbonneux contenant des fragments d'huître et céramique.
- 335 - Graviers dammé.
- 337 - Sédiment limoneux gris verdâtre contenant des fragments de charbon de bois et d'huître.
- 338 - Sédiment limoneux gris verdâtre contenant des nodules de quartzite et des fragments de charbon de bois.
- 339 - Remblai d'installation de l'enrobé et enrobé.
- 340 - Remblai sablo-graveleux.

**Fig.3 :** Localisation des sondages de 1992 et coupes stratigraphiques des sondages 1 et 3.



**Fig.4** : Plan d'ensemble de la fouille de la station sainte Anne.

l'actuelle station a été abordée en fouille et a révélé un abondant mobilier archéologique remontant à la fin du XVe et au XVIe s. Les documents d'archive étudiés montrent que cette carrière dont la présence n'était pas connue, s'étend en direction de l'église Sainte-Anne actuelle, mais probablement pas vers l'est **fig 5**. Le dossier d'archives de construction de l'église mentionne effectivement la présence de cette excavation dans le sous-sol. En effet, celle-ci a induit des surcoûts considérables au niveau des fondations de l'édifice (Pouille 1998, fig. 84-86).

## 2.2 Le site de la Visitation et le couvent des Jacobins.

Sur le site de la Visitation, la séquence antique est la plupart du temps surmontée par des remblais récents. Elle est ici assez complexe car finement constituée et présente une épaisseur maximale de 1,00 m. Ceci correspond à ce qui s'observe le plus couramment dans le reste de la ville excepté en certains points du couvent des Jacobins et du 3-5 rue de Saint-Malo où des puissances stratigraphiques proches de 2,00m ont été mises en évidence.

Sur le site de la Visitation les épaisseurs ne sont pas comparables selon les secteurs **fig.6**. Les puissances maximales s'observent dans les parties sud et sud-est du site (coupes A-B et C-D). Elles s'amenuisent rapidement vers l'ouest au-delà du *cardo* (voir coupe E-F), pour devenir parfois nulles en limite de chantier. Cette diminution est uniquement imputable à la présence de caves relevant des anciens bâtiments conventuels. Ces dernières, importantes et profondes vers la rue de la Visitation ont écrêté les niveaux archéologiques.

Sur ce site les altitudes d'affleurement de la stratigraphie ancienne sont donc assez variables en fonction de leur état de conservation. Les côtes relevées sont les suivantes :

38,47m/NGF vers l'extrémité est du site, 37,28m à l'ouest (dans le secteur le moins bien conservé) et 39,37m à l'extrémité sud de la fouille.

Une anomalie existe donc au sud, puisque les niveaux semblent y être plus élevés de près d'un mètre par rapport au reste de l'emprise. Le secteur où celle-ci a été observée étant déconnecté du reste de la fouille, la raison de cette différence reste assez énigmatique (Chevet, Ferrette, Pouille à Paraître).

Parmi les éléments essentiels observés sur ce site on relève la présence de chaussées de la ville antique. L'une d'elle, le *decumanus*, a été reconnue sur une longueur d'un peu plus de 70m. Elle se prolonge vers l'ouest en direction du couvent des Jacobins où des niveaux correspondants ont été observés récemment lors du second diagnostic (Le Cloirec 2009 p.89). A cet emplacement dans le sondage n°19, les restes de radier de la chaussée surmonté de fines couches empierrées constituant les bandes de roulement ont été retrouvés. Ils sont ici conservés sur 0,60m d'épaisseur au maximum **fig.7**.

Le tracé de ce *decumanus* traverse donc de part en part l'emprise de la future station. A l'occasion de travaux de voirie ponctuels effectués dans les années 1990, nous avons d'ailleurs eu l'occasion d'observer des niveaux d'empièremment pouvant correspondre à ce dernier à hauteur du contour Saint-Aubin (observation de pose de canalisation effectuée à titre personnel).

Les données dont nous disposons ne permettent finalement guère d'extrapoler quant au type d'occupation antique que l'on peut attendre dans ce secteur si les niveaux sont conservés. On sait toutefois assurément que la majeure partie de l'emprise de la future station concerne un intérieur d'îlot situé au sud de ce *decumanus*.

## 2.3 L'occupation médiévale et moderne

Les données permettant d'évaluer la nature de l'occupation médiévale et moderne de ce secteur ont fait l'objet d'une étude d'archive menée dans le cadre de la préparation de l'étude préalable à l'installation de la première ligne de métro en 1991 (Goupil, Cozic, Provost, 1991). Cette étude a été complétée par une recherche plus approfondie entreprise suite à la fouille de la station précédente en 1998 (Cozic 1998).

Celle-ci concerne essentiellement l'emprise de la précédente station ainsi que l'historique de l'hôpital Sainte-Anne dont une partie des vestiges a pu être retrouvée lors des fouilles. Elle brosse en revanche un portrait assez détaillé de ce quartier de la ville à la fin du Moyen-Age. La confrontation entre les données d'archives, notamment le rentier de 1455, et les plans anciens permet de mieux percevoir le type d'occupation de ce secteur urbain et par conséquent d'identifier la nature de l'occupation des lieux **fig.8**.

En ce qui concerne les périodes plus anciennes, la rareté des sources documentaires, ainsi que l'absence presque totale de données archéologique hypothèque la perception des lieux. On sait néanmoins que dans le secteur de la place Sainte-Anne s'est probablement développé un faubourg assez tôt. Dès 1158 l'ancienne église Saint-Aubin est mentionnée comme étant située dans les faubourgs de la cité (*ecclesia sancti albini in suburbio constituta*<sup>4</sup>). On sait également que dès le XVe s. le secteur de la place Saint-Anne est emprunté par de nombreux axes de voirie, le principal étant celui qui relie Rennes aux ports de Saint-Malo et Dinan. Ce « grand chemin rennais »

---

<sup>4</sup> Arch.dep.I.et V., 1F 501/1, copie du cartulaire de Saint-Melaine, f°32, acte n°22.

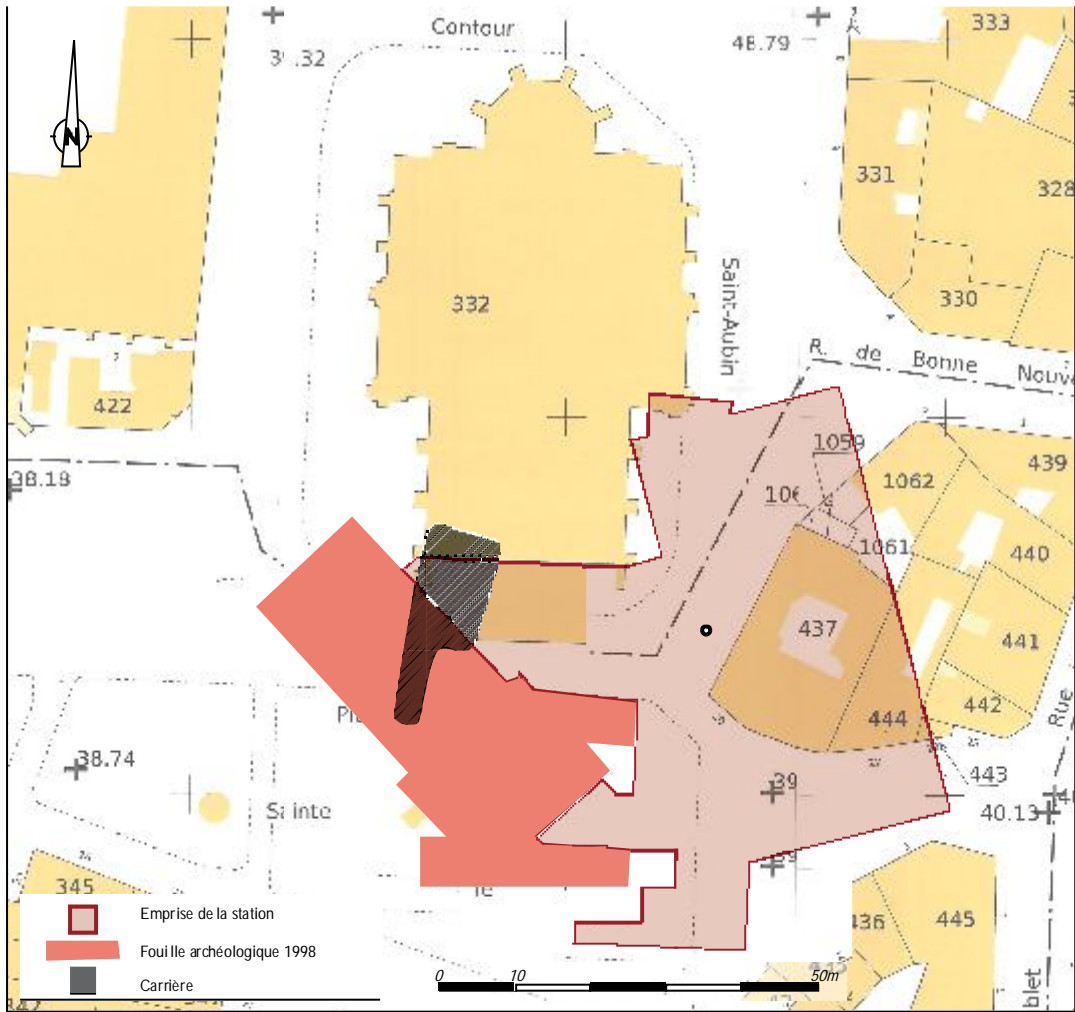
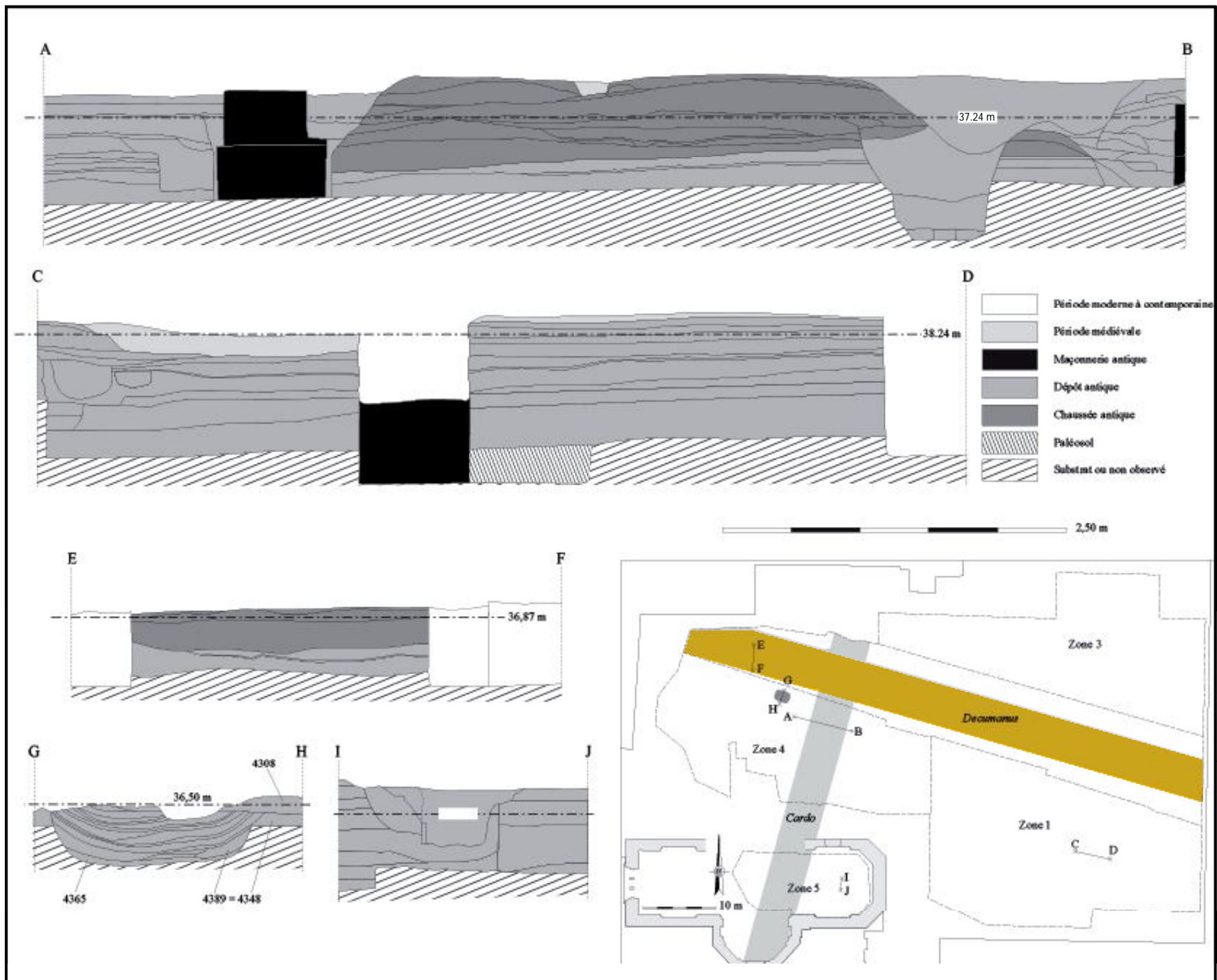


Fig.5 : Localisation de la carrière de la place sainte Anne.





**Fig.6** : Principales coupes stratigraphiques de la fouille de la Visitation et localisation du *decumanus*.

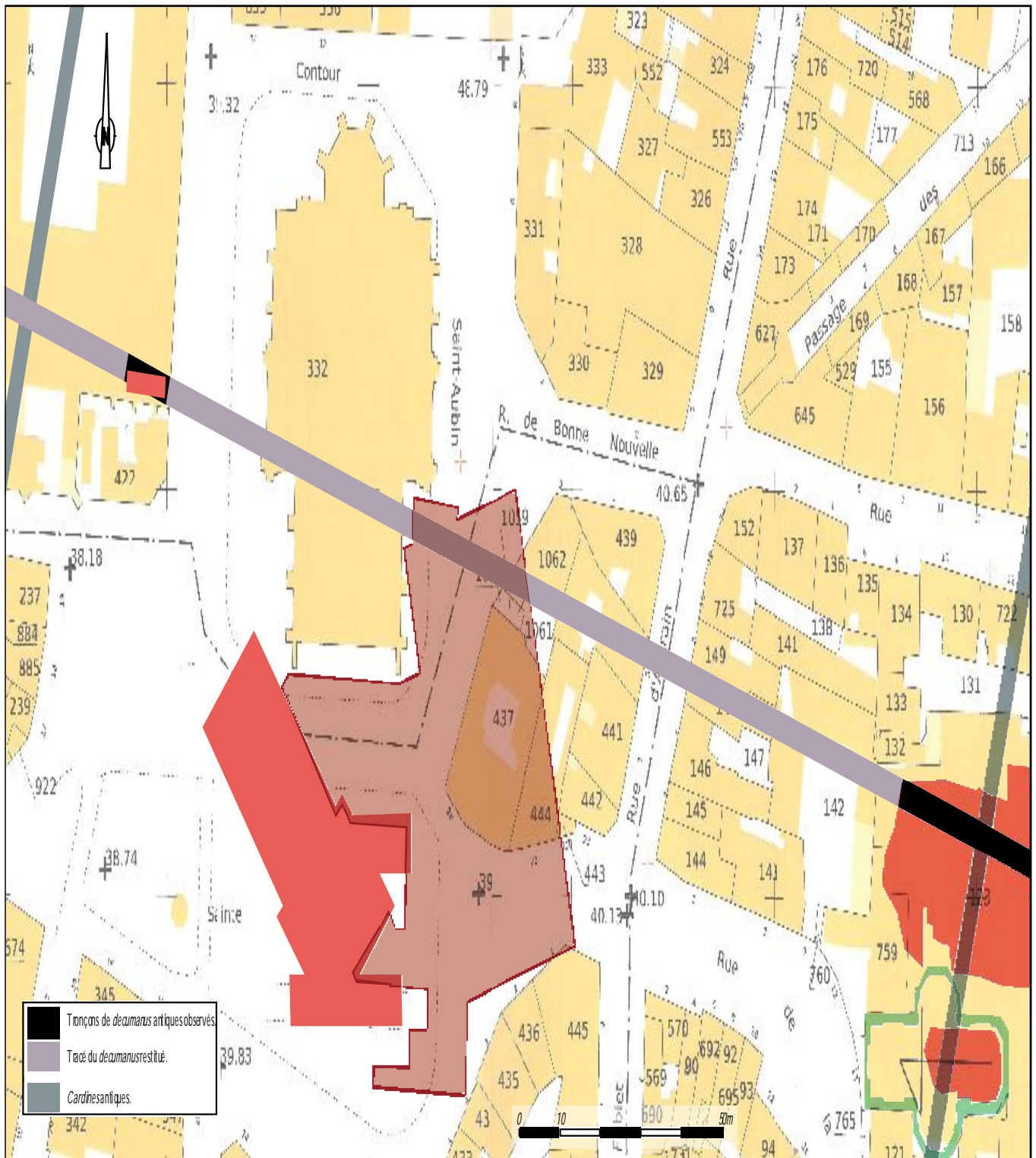
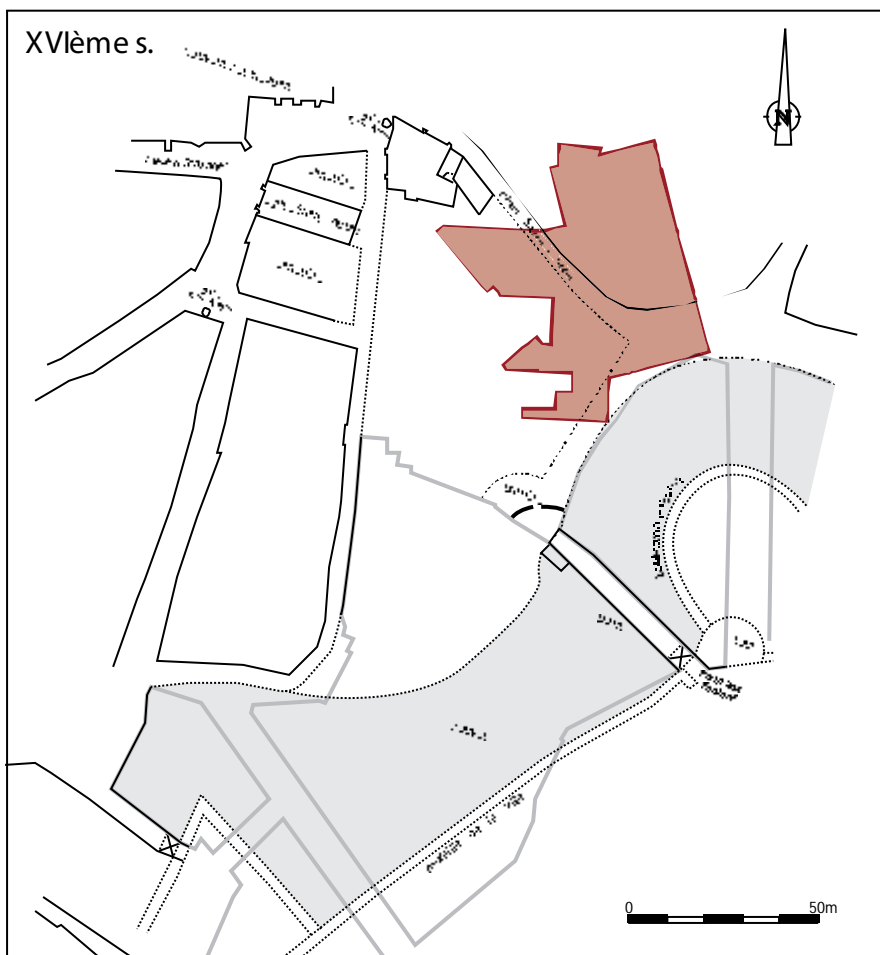
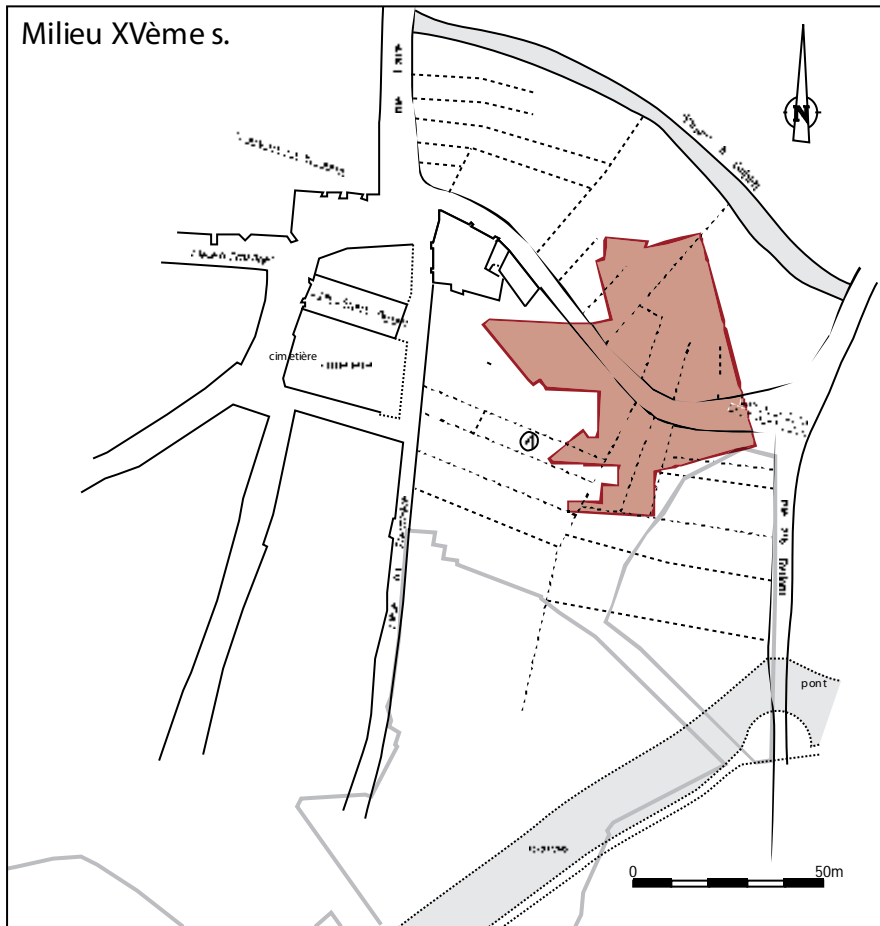


Fig.7 : Tracé du *decumanus* dans le quartier.



**Fig.8** : Restitution de la morphologie du quartier au milieu du XVème siècle et au XVIème siècle (d'après Cozic, 1998).

mentionné dans l'acte de fondation du couvent des Jacobins en 1368 passe par le pont-Saint-Martin. A l'est de l'emprise du projet, c'est l'axe Rennes-Antrain, qui emprunte probablement pour partie au moins une ancienne rue de la ville antique qui sert également de limite de paroisse, qu'il faut mentionner (Pouille 2008, p.322). L'importance de cet axe ne fait aucun doute, puisqu'il mène également à l'église Saint-Martin et à son cimetière qui pérennisent l'emplacement de l'une des nécropoles antiques de la ville. Avant l'apparition de la barbacane de la porte au Foulons au XV<sup>e</sup> s., cette rue est d'ailleurs directement relié à la ville close par l'intermédiaire de la porte Chastellière. Cette dernière n'a toutefois pas une origine antique puisqu'elle n'est créée qu'au début du XV<sup>e</sup> s<sup>5</sup>. On se situe donc bien dans un secteur probablement assez densément occupé dès la fin de l'époque médiévale<sup>6</sup>. On perçoit un peu mieux la nature de leur occupation à partir du milieu du XV<sup>e</sup> s. La seconde muraille de la ville est alors construite et n'englobera cependant pas ces terrains qui resteront des faubourgs hors les murs. Le rentier de 1455 étudié par N. Cozic permet de restituer une image de l'occupation de ce secteur. On s'aperçoit que l'emprise de la future station empiète sur deux îlots anciens. Au sud se situe l'îlot Sainte-Anne proprement dit, sur lequel notamment se développera à partir du XVI<sup>e</sup> s l'hôpital du même nom. Au nord, compris entre le tracé supposé des anciennes douves à Gahier, ces fossés ceinturant les faubourgs de Rennes dès le XI<sup>e</sup> s<sup>7</sup>, et la ruelle Sainte-Anne se développe un second îlot occupé par des habitations bordant cette dernière. La confrontation entre le plan d'emprise de la station, ce document et le cadastre actuel, montre que le tracé de la limite de cet îlot est resté fossilisé dans le découpage urbain actuel. Les immeubles situés au 20-22 de la rue occupent cette emprise et conservent ces limites anciennes. Du reste les divers plans anciens dont on dispose à partir du milieu du XVI<sup>e</sup> s. montrent également que cette configuration n'a jamais varié, la seule transformation notable apparaissant à la fin du XIX<sup>e</sup> s. avec la construction de l'église Sainte-Anne / Saint-Aubin actuelle **fig. 9-11**.

- Le plus ancien plan dont on dispose est la copie du plan de Hevin de 1663 (Arch. Mun. Rennes 1Fi43) **fig.9**. Ce dernier ne couvre pas la totalité de l'emprise de la future station vers le nord.

En effet il ne s'étend pas au delà de l'extrémité sud de l'îlot bordant la ruelle Sainte-Anne. Il est cependant intéressant puisqu'il confirme qu'à cet emplacement s'élevait alors du bâti. Bien qu'aucune indication ne permette d'en être certain il s'agit probablement de maisons particulières. Au sud se développe l'espace correspondant à la place Sainte-Anne. Il s'agit en fait de la zone dégagée pour le glacis défensif de la barbacane qui est restée libre de constructions.

- Un siècle plus tard sur le plan du Marquis de Robien datant des environs de 1750 la configuration demeure identique **fig.9**. Le document qui couvre cette fois la totalité de l'emprise de la future station atteste encore la présence de bâti le long de la face nord de la ruelle Sainte-Anne. Des jardins paraissent se développer à l'arrière.

- Deux documents remontant à la seconde moitié du XVIII<sup>e</sup> s (Arch. Mun. Rennes 1Fi5 et 1Fi18) complètent le précédent, notamment en ce qui concerne la partie sud où l'on perçoit en détail le bâti occupant désormais l'emprise du fossé de la barbacane **fig.10**. On note que l'emprise de la future station s'étend au moins pour moitié sur l'espace correspondant à la place de l'époque.

- Le plan de 1782 (Arch. Mun. Rennes 1Fi48) confirme que pendant toute cette période la configuration du quartier évolue finalement très peu. Les affectations des espaces restent globalement identiques **fig. 11**.

A quelques détails près elles sont d'ailleurs conservées jusqu'à la fin du XIX<sup>e</sup> s. époque à laquelle le quartier change de physionomie dans ses parties ouest et nord-ouest avec la démolition progressive de l'îlot Sainte-Anne et la construction de l'actuelle église. Le plan de 1830 (Arch. Mun. Rennes 1Fi59) **fig. 11**, présente d'ailleurs une configuration des lieux très semblable à celle du XVIII<sup>e</sup> e s.

En ce qui concerne la partie sud de l'emprise de la station, on retiendra donc que celle-ci est localisée en bordure de la fortification. Cet emplacement correspond au glacis défensif se développant en avant la douve du XV<sup>e</sup> s. Aucune construction n'y est donc présente à cette époque. Celles qui y existaient éventuellement auparavant, mais pour lesquelles on ne dispose d'aucun témoignage, ont nécessairement été rasées pour libérer le terrain à des fins défensives. Cette configuration n'a d'ailleurs globalement pas changé jusqu'à nos jours puisque l'espace est resté libre dans ce secteur. Concernant la partie nord de la station, l'emplacement est occupé dès la fin du Moyen-Age et jusqu'à la fin du XIX<sup>e</sup> s par du bâti correspondant probablement à des maisons particulières.

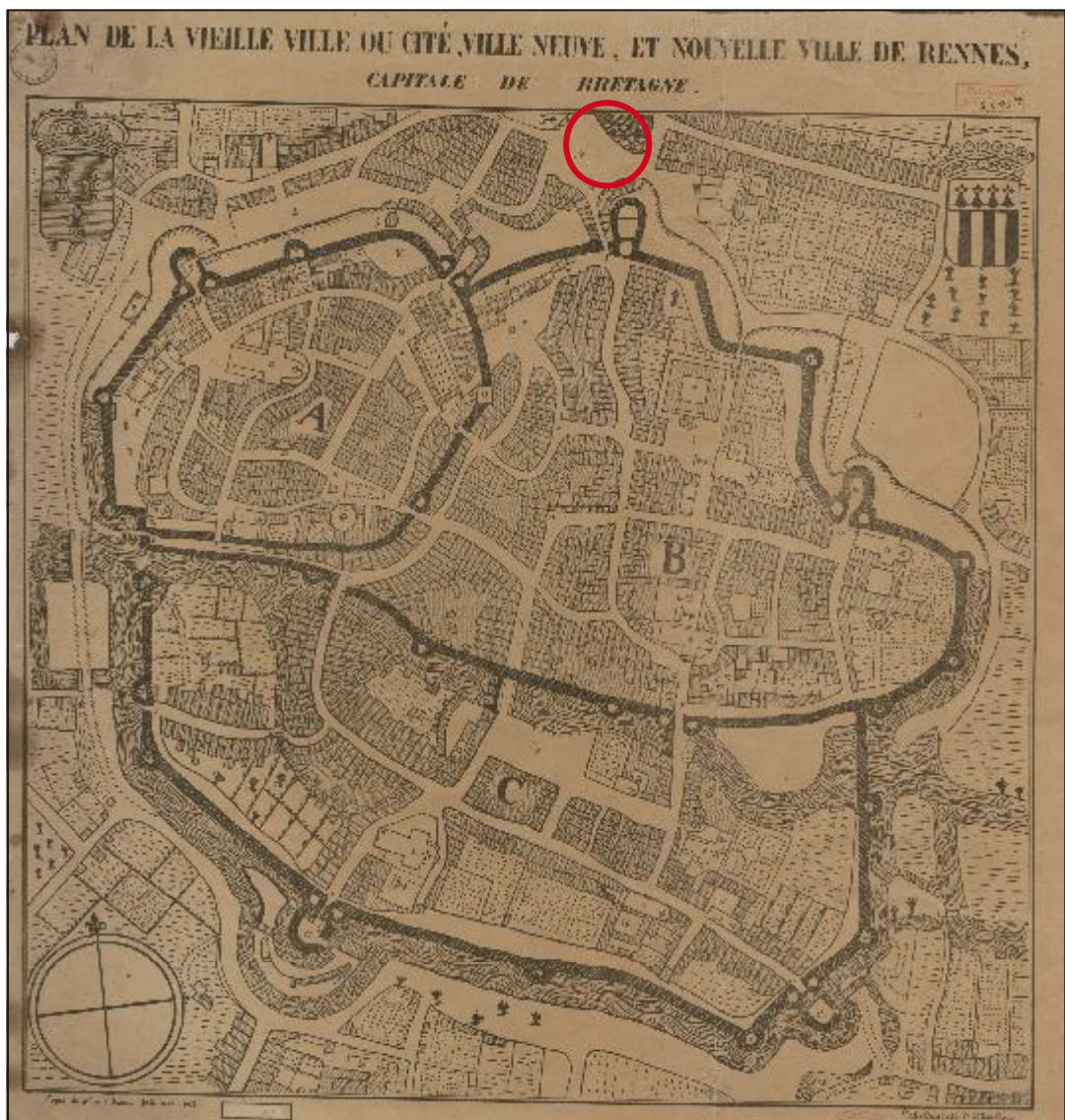
## 2.4 L'observation des caves et de la cour de l'îlot

Une visite des caves des immeubles situés au contact du contour Saint-Aubin a été effectuée dans le cadre de cette évaluation. Il est apparu en définitive qu'aucune des caves du pâté de maison devant être démolie pour la construction de la station ne recèle de vestiges de maçonneries anciennes. Tout au plus peut on remarquer la

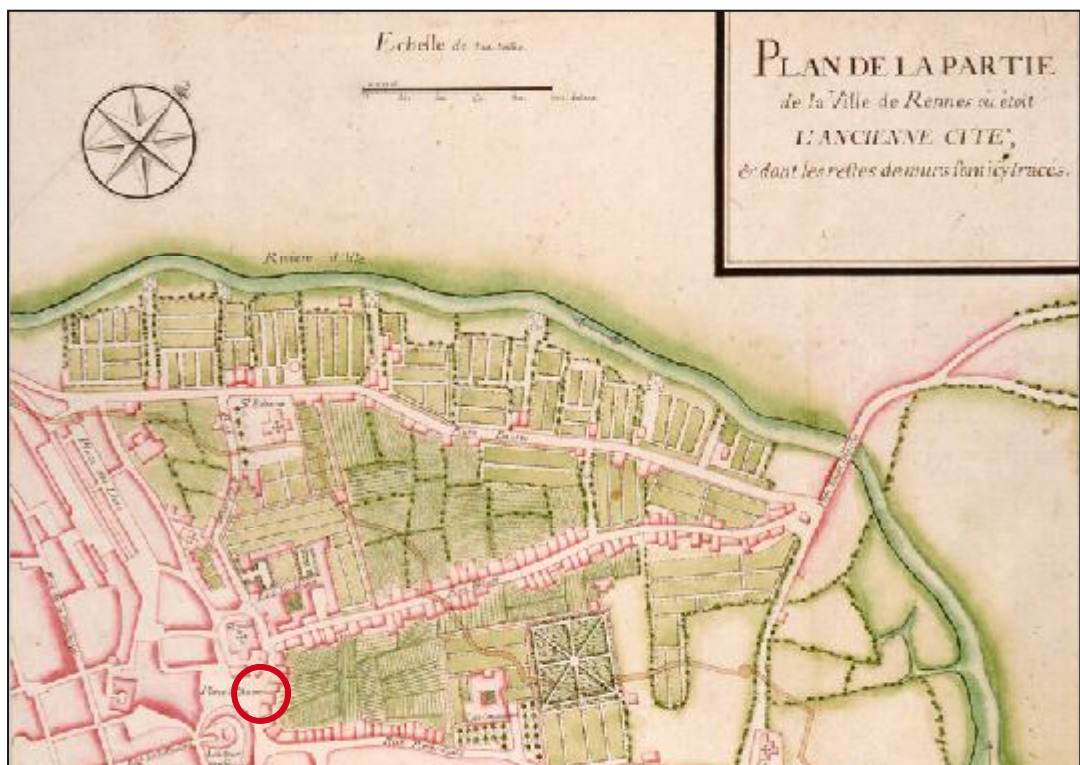
<sup>5</sup> Arch.dep.I.et V., 4H14, Cozic 1998, p. 11

<sup>6</sup> D'après N. Cozic, la véritable densification du quartier n'intervient qu'à partir du XV<sup>e</sup> s. Cozic 1998, p. 13.

<sup>7</sup> Cozic 1998, p. 12



Plan 1 fi 43 (Archives Mun. Rennes) 1663.

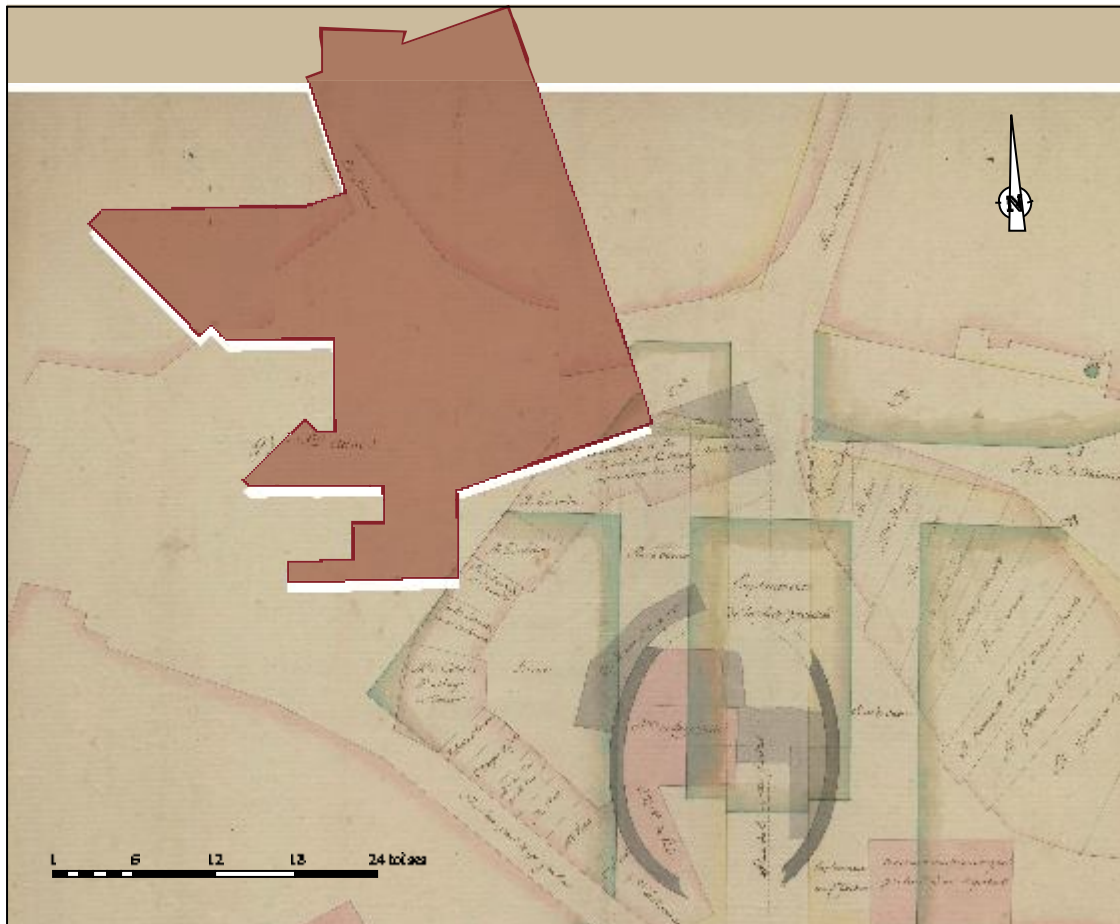


Plan de Robien, milieu XVIIIème s.

**Fig.9** : Localisation du projet sur les plans du XVIIème et milieu XVIIIème.

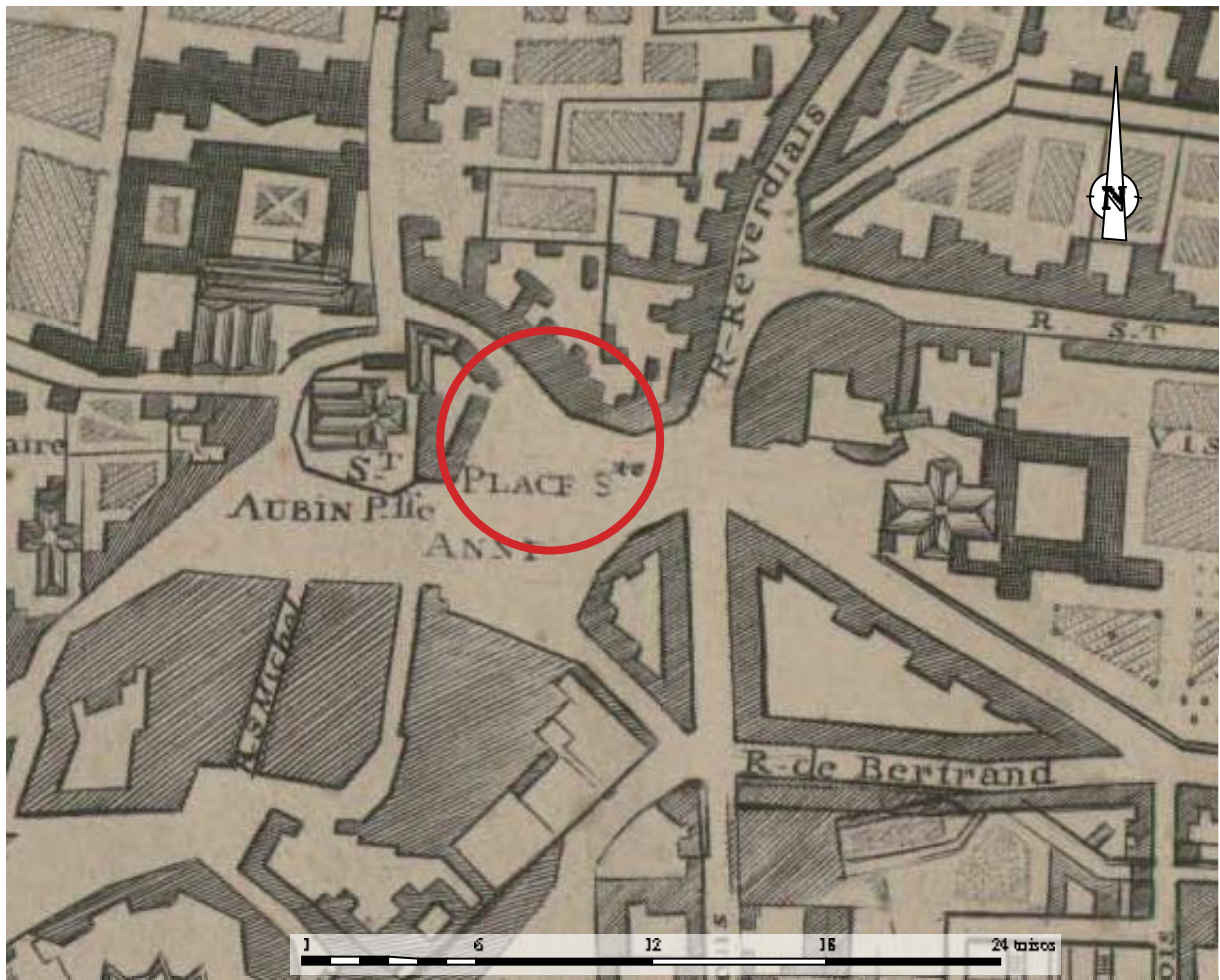


Plan 1 fi 18 (Archives Mun. Rennes).

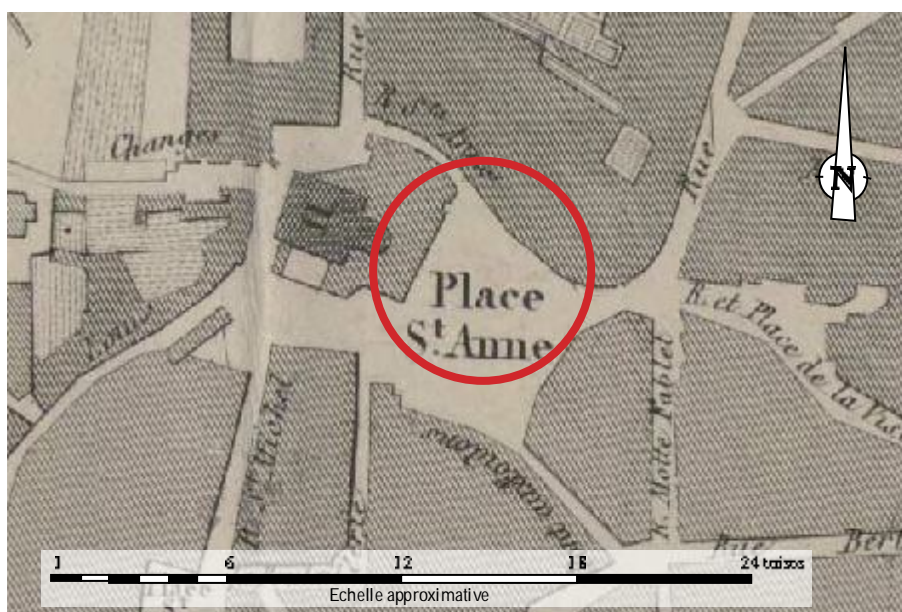


Plan 1 fi 5 (Archives Mun. Rennes).

**Fig.10** : Localisation du projet sur les plans de détail du quartier au cours de la seconde moitié du XVIIIème s (extraits).



Plan 1 fi 48 (Archives Mun. Rennes).



Plan 1 fi 59 (Archives Mun. Rennes).

**Fig.11** : Localisation du projet sur les plans de détail du quartier à la fin du XVIIIème s et au milieu du XIXème s.

présence de restes d'une base de tourelle d'escalier remontant probablement à l'époque moderne intégrée aux fondations d'un escalier de remontée de cave du n°20.

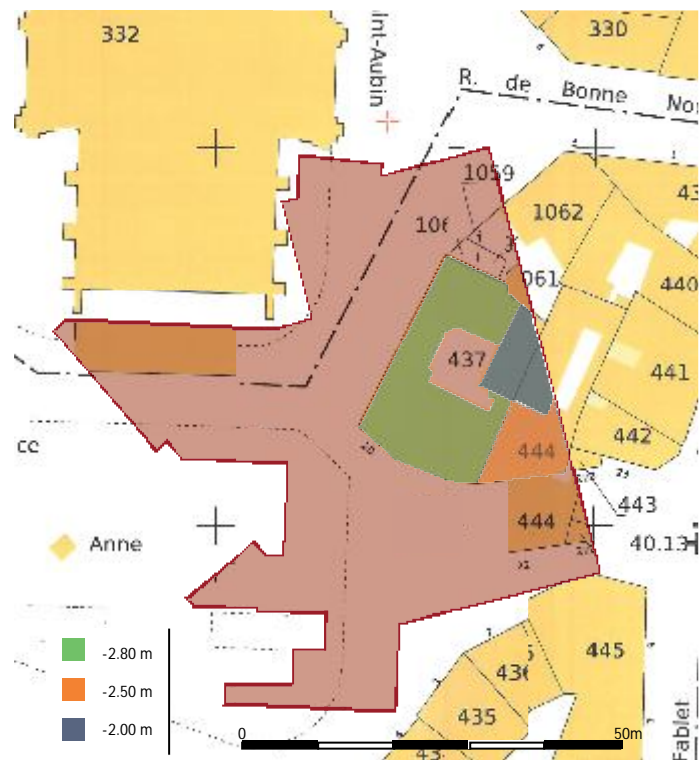
En ce qui concerne les altitudes des fonds de caves **fig.12**. L'immeuble situé au n°20 présente des soubassements très profonds. Sur la plus grande partie de l'emprise de celui-ci le sol de la cave se situe à -2,80m par rapport au trottoir extérieur c'est-à-dire à la côte moyenne 38,08m/NGF. Seule la partie est des caves est un peu moins profonde, puisqu'elle ne descend pas en deçà de la côte moyenne 38,88m/NGF. Cette altitude correspond approximativement à la hauteur des fonds de caves visités au niveau de l'immeuble voisin n° 21 et 22 de la rue et donnant sur l'intérieur de l'îlot. Au n°22, la cave située au contact de la rue n'a pas pu être visitée, elle semble atteindre une profondeur d'environ 2,50m soit une côte d'altitude moyenne de fond de cave située aux alentours de 38,38m/NGF .

Les deux cours de l'îlot ne paraissent pas présenter de perturbations profondes importantes. Tout au plus peut-on y repérer des évacuations d'eaux pluviales ou usées n'atteignant pas de côtes très profondes.

Conclusions.

A l'issue de ces visites de caves il apparaît que sur la majeure partie de l'emprise de l'immeuble situé au n°20, la stratigraphie ancienne (hors zones excavées de type caves médiévales ou antiques, carrière ou puits) n'est vraisemblablement pas conservée. Les zones correspondant aux caves moins profondes sont en revanche susceptibles de receler quelques restes de stratigraphie ancienne, tout comme les cours mentionnées plus haut.





**Fig.12** : Altitude des fonds de cave depuis le sol actuel.

### **3 Conclusion générale**

Dans tout ce secteur le toit du terrain naturel apparaît sous la forme d'un sédiment brun jaunâtre constitué par du schiste altéré dans lequel des blocs de quartzite sont présents. Ce niveau était initialement surmonté par la terrasse alluviale dont des vestiges ont été observés à plusieurs emplacements dans le secteur : au 3-5 rue de Saint-Malo ( Le Cloirec 1996), au niveau du couvent des Jacobins ( Le Cloirec p. 142) sur la place Sainte-Anne ( Pouille 1998). Son épaisseur, variable en fonction de son état de conservation, peut aller d'à peine quelques centimètres ( dans l'enceinte du couvent des Jacobins ) à près de 0,80m ponctuellement sur la place Sainte-Anne par exemple ( Pouille, Le Cloirec 1992, p. 3 et 18). La stratigraphie archéologique ancienne repose sur ce niveau. La restitution de profil stratigraphique effectuée à partir des données dont on dispose pour ce secteur de la ville montre qu'il n'y a que très peu de variations d'altitude à attendre dans ce secteur de la Place Sainte-Anne **fig.13**.

Sauf en cas d'anomalies ponctuelles, une épaisseur de remblais « stériles » du point de vue archéologique voisine d'un mètre est généralement constatée. La stratigraphie archéologique ancienne d'une puissance stratigraphique excédant rarement un mètre est ensuite présente à la surface du terrain naturel.

Ceci est confirmé par l'examen du carottage SC316 mentionné plus haut. Dans ce dernier le sol géologique (ici le rocher altéré) est en effet atteint vers la cote -1,90m. Ce carottage révèle en revanche la présence d'un niveau de graviers de rivière assez homogène de près d'un mètre d'épaisseur reposant sur le sol géologique. La technique de prélèvement utilisée ici ne permet pas de déterminer s'il s'agit d'un niveau constitué par des apports successifs ou un remblai unique, notons en revanche que ce dernier ne présente pas les concrétions oxydées caractéristiques de la terrasse alluviale en place. La localisation du carottage ne paraît pas correspondre avec l'emplacement où se situe le tracé du *decumanus* (celui-ci passe un peu plus au nord), on peut donc raisonnablement écarter l'hypothèse d'un remblai lié à cette chaussée antique. Ces graviers ne contenant aucun indice de datation particulier peuvent tout autant être liés à des travaux d'urbanisme plus récents. On retiendra en définitive qu'aucune stratigraphie caractéristique du type feuilletage de sols d'habitats anciens ou d'ateliers n'a été rencontrée à cet emplacement. La partie supérieure du carottage, totalement hétérogène, correspond clairement à des remblais récents liés à la voirie actuelle.

Au niveau de l'emprise des immeubles la stratigraphie ancienne a vraisemblablement disparu en raison de la présence des caves. Il convient toutefois de noter la profondeur surprenante de ces dernières, notamment à l'ouest et au sud. A cet emplacement le sol géologique semble en effet avoir été surcreusé. Pour autant les sols de fond de cave sont en terre battue et ne reposent pas directement sur la roche. On ne peut donc exclure que cet immeuble soit installé à un emplacement précédemment excavé à l'image de ce qui a déjà été observé pour la fouille de la précédente station. Des restes de substructions liés au bâti de la fin du moyen-âge peuvent être ponctuellement conservés à cet emplacement. De même des structures excavées anciennes (caves, silos, puits ou fosses dépotoir/latrines profondes) ayant entamé le terrain peuvent être rencontrés à l'image de ce qui a été observé en 1987-88 sur la fouille de la Zac-Saint-Malo-Ille à l'arrière des maisons bordant la rue de Saint-Malo. Dans l'extension ouest du projet, entre l'église Sainte-Anne/Saint-Aubin, il faut s'attendre à rencontrer le prolongement de la carrière médiévale déjà reconnue lors des fouilles précédentes. Si l'on se fie au dossier de construction de l'église, analysé dans le cadre de la fouille de la première station, celle-ci ne paraît toutefois pas avoir d'extensions vers l'est. La réalisation de carottages complémentaires permettrait en revanche de mieux apprécier son étendue. Enfin sur le reste de l'emprise, les divers travaux liés aux exhumations massives de l'ancienne nécropole, aux terrassements contemporains des fortifications de la fin du Moyen-Age ( Barbacane du Pont-Au-Foulon), ainsi qu'aux diverses installations de réseaux particulièrement denses à cet emplacement ont probablement pour une bonne part perturbé les niveaux anciens.

En définitive il s'avère que la présence d'une stratigraphie antique et médiévale doit être attendue ponctuellement sur l'emprise du projet. Celle-ci n'apparaîtra vraisemblablement que sous la forme de témoins stratigraphiques déconnectés les uns des autres difficiles à étudier.

Comme sur la partie du projet occupée par les immeubles des structures excavées anciennes, fréquentes dans les aménagements urbains antiques et médiévaux, ont en revanche pu être intégralement conservées. Notons enfin que la situation du projet de la station par rapport au cadre urbain antique la situe presque intégralement en intérieur d'îlot. Seule l'extrémité nord de l'emprise devrait rencontrer le tracé du *decumanus* mentionné plus haut.

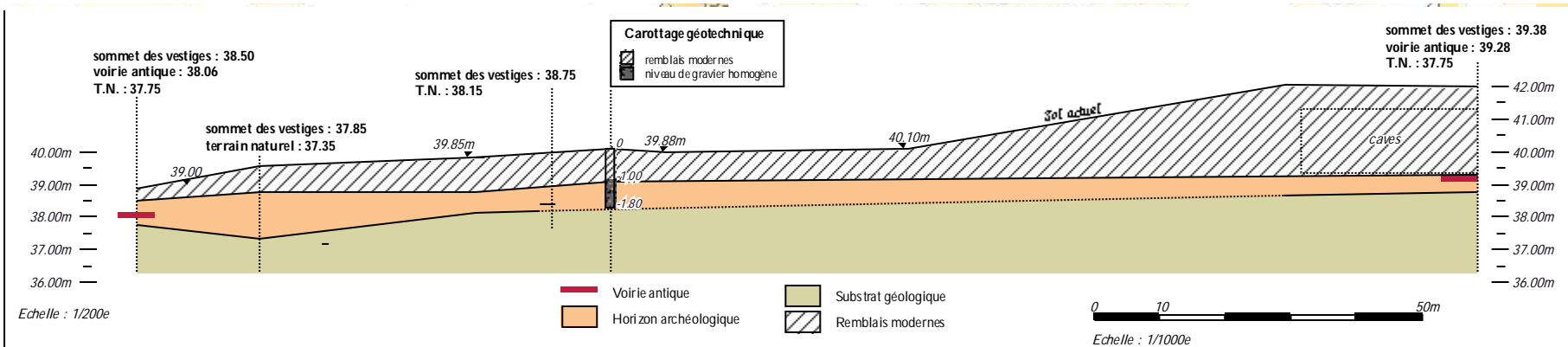
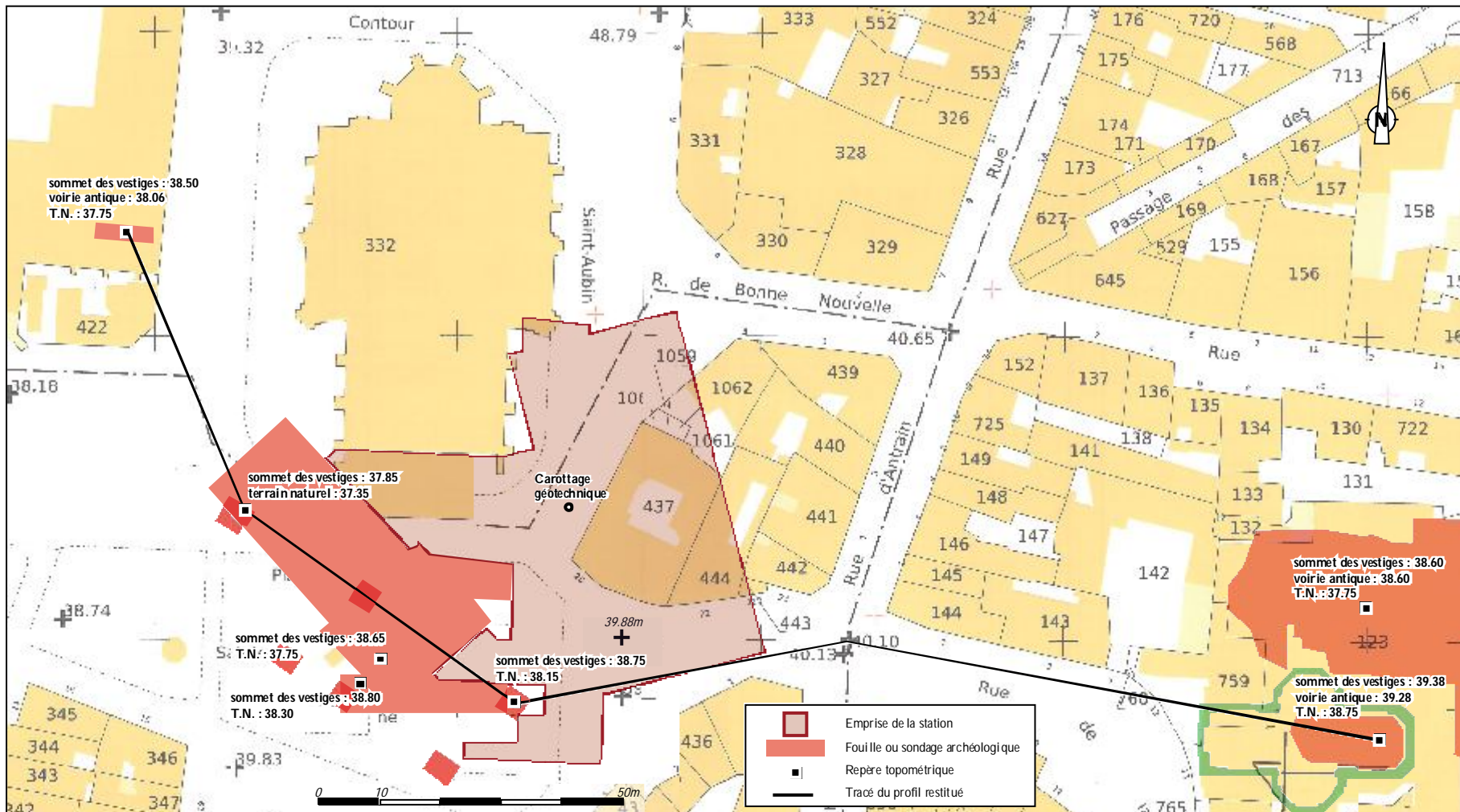


Fig.13 : Restitution de la statigraphie ancienne du quartier à partir des données de fouilles.



## Table des figures :

Fig.1 : Localisation du projet dans le contexte archéologique de Rennes.

Fig.2 : Localisation du projet et des principaux points de d'informations disponibles à proximité de la future station.

Fig.3 : Localisation des sondages de 1992 et coupes stratigraphiques des sondages 1 et 3.

Fig.4 : Plan d'ensemble de la fouille de la station sainte-Anne.

Fig.5 : Localisation de la carrière de la place sainte-Anne.

Fig.6 : Principales coupes stratigraphiques de la fouille de la Visitation et localisation du *decumanus* (d'après Chevet, Ferrette, Pouille à paraître).

Fig.7 : Tracé du *decumanus* dans le quartier.

Fig.8 : restitution de la morphologie du quartier au milieu du XVe s. et au XVIe s. (d'après Cozic 1998).

Fig.9 : Localisation du projet sur les plans du XVIIe et milieu XVIIIe s.

Fig.10 : Localisation du projet sur les plans de détail du quartier au cours de la seconde moitié du XVIIIe s.

Fig.11 : Localisation du projet sur les plans de détail du quartier à la fin du XVIIIe et au milieu du XIXe s.

Fig.12 : Altitude des fonds de cave depuis le sol actuel.

Fig.13 : Restitution de la stratigraphie ancienne du quartier à partir des données de fouilles.

## Bibliographie

- Bulletin de la société archéologique d'Ille et Vilaine, 1875, p.XXXVI
- Chevet, Ferrette, Pouille à paraître : Un quartier de Rennes du début du Ier siècle ap. J.-C. à la fin du Moyen-Age, Les fouilles du couvent de la Visitation (2004). (Titre provisoire) Presses universitaires de Rennes à paraître.
- Cozic 1998 : Fouilles du métro V.A.L. station place sainte-Anne, rapport de fouille archéologique, Tome 5, Etude d'archive.
- Goupil, Cozic, Provost 1991 : Projet VAL. Diagnostic archéologique préliminaire, avril 1991.
- Langouet, Quesnel 2000 : Les plaques décorées en schiste de la Bretagne armoricaine sous l'empire romain, Revue archéologique de l'Ouest n°17, 2000, p.215-238.
- Le Cloirec 1996 : Rennes 3-5 rue de Dinan, anciens établissements picard, Rapport de fouille archéologique.
- Le Cloirec 2009 : Rennes (Ille-et-Vilaine) Couvent des Jacobins (Tranche 2) Rapport de sondages archéologiques Rennes 2009.
- Pouille 2008 : Rennes antique, Presses, universitaires de Rennes, 2008.
- Pouille, Le Cloirec 1992 : Rennes Metro-Val sondages archéologiques 1992, Rapport de diagnostic.





## **III. Annexes**





DA 050305 03



REÇU LE  
562  
28 JAN. 2011

PREFET DE LA REGION BRETAGNE

I.N.R.A.P. G.O.

Direction régionale  
des affaires culturelles  
de Bretagne

Service régional  
de l'archéologie

Affaire suivie par  
Paul-André BESOMBES  
Poste : 32 99 84 59 00  
paul-andre.besombes@culture.fr

Rennes, le 21 janvier 2011

Le directeur régional des affaires culturelles

à

Monsieur le Directeur interrégional  
INRAP Grand-Ouest  
37 rue du Bignon  
CS 67737  
35577 CESSON SEVIGNE cedex

**Objet** : prescription de diagnostic archéologique  
à Rennes (35)  
**Ref** : arrêté n° 2011-029  
**PJ** : copie arrêté

J'ai l'honneur de vous notifier l'arrêté ci-joint, portant prescription de diagnostic archéologique. Ce texte est établi conformément à la loi 2001-44 du 17 janvier 2001 modifiée, relative à l'archéologie préventive et au décret 2004-490 du 3 juin 2004 relatif aux procédures administratives et financières en matière d'archéologie préventive.

Les coordonnées du maître d'ouvrage de l'opération sont :

Monsieur le président  
Hôtel de Rennes Métropole  
4 avenue Henri Fréville  
CS 20723  
35207 Rennes cedex 2.

pour le Préfet de région,  
par délégation,  
le directeur régional des affaires culturelles,

François Erlenbach



## PREFET DE LA REGION BRETAGNE

### ARRETE n° 2011-029 modifiant l'arrêté n° 2010-108 du 12 juillet 2010 portant prescription de diagnostic archéologique

le Préfet de la région de Bretagne,  
Préfet d'Ille-et-Vilaine,

VU le code du patrimoine, notamment son livre V ;

VU le décret n° 2004-490 du 3 juin 2004 relatif aux procédures administratives et financières en matière d'archéologie préventive.

VU l'arrêté préfectoral n° 2010 S.G.A.R. / DRAC/DSG en date du 14 décembre 2010 portant délégation de signature à M. François ERLÉNBACH, directeur régional des affaires culturelles de Bretagne,

VU la saisine par courrier en date du 28 juin 2010 par Monsieur le Président de Rennes Métropole demandant en vertu des articles 10 et 12 du décret 2004-490 pris en application de la loi 2001-44 modifiée relative à l'archéologie préventive, la réalisation d'un diagnostic archéologique sur le terrain situé à Rennes, place Sainte-Anne (site de la station Sainte-Anne de la ligne B du métro) reçue le 01 juillet 2010 par la Direction Régionale des Affaires Culturelles de Bretagne, Service Régional de l'Archéologie ;

VU la saisine par courrier en date du 17 janvier 2011, reçu le 19 janvier 2011, par Monsieur le président de Rennes Métropole demandant une modification de la consistance et des modalités du diagnostic, modification nécessitant un nouveau cahier des charges.

**CONSIDERANT** que, en raison de leur localisation, les travaux envisagés sont susceptibles d'affecter des éléments du patrimoine archéologique ;

**CONSIDERANT** qu'il est nécessaire de mettre en évidence et de caractériser la nature, l'étendue et le degré de conservation des vestiges archéologiques éventuellement présents afin de déterminer le type de mesures dont ils doivent faire l'objet ;

## ARRETE

**Article 1<sup>er</sup>** : L'arrêté de diagnostic n° 2010-108 est modifié comme suit : « un diagnostic archéologique sera réalisé sur le terrain faisant l'objet des aménagements, ouvrage ou travaux susvisés, sis en :

Région : Bretagne  
Département : Ille-et-Vilaine  
Commune : Rennes  
Lieu-dit : Place Sainte-Anne (site de la station Sainte-Anne de la ligne B du métro)  
Cadastre : section : AC  
parcelles : 437, 444, 1059, 1061, 1062 et non cadastré, domaine public de la  
Ville de Rennes

Il sera exécuté conformément au projet d'opération élaboré par l'opérateur d'archéologie préventive reconnu sur la base des prescriptions modifiées annexées au présent arrêté»

**Article 2** : Le directeur régional des affaires culturelles est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera notifié à Monsieur le Président de Rennes Métropole et au directeur interrégional de l'Institut national de recherches archéologiques préventives,

Fait à Rennes, le 21 janvier 2011

pour le Préfet de région,  
par délégation,  
le directeur régional des affaires culturelles,



François Erlenbach

destinataires : Rennes Métropole  
INRAP

copie à : SEMTCAR  
mairie de Rennes  
Préfecture de région

**PREFET DE LA REGION BRETAGNE**

**Prescriptions de diagnostic archéologique  
annexées à l'arrêté préfectoral numéro 2011-029**

**le Préfet de la région de Bretagne,  
Préfet d'Ille-et-Vilaine,**

région : Bretagne  
département : Ille-et-Vilaine  
commune : Rennes  
lieu-dit : place Sainte-Anne (emplacement de la future station de métro Saint-Anne de la ligne B)  
cadastre : section : AC parcelles : 437, 444, 1059, 1060, 1061, 1062 et  
non cadastré, domaine public de la Ville de Rennes.  
propriétaire : Ville de Rennes  
pétitionnaire: Monsieur le Président de Rennes Métropole

**Emprise du diagnostic archéologique : 1 696 m<sup>2</sup> + 364 m<sup>2</sup> (immeubles démolis n° 20/21) + 75 m<sup>2</sup>  
(emprise en sous oeuvre sous immeuble conservé au n° 22) 75 m<sup>2</sup>**

**Principes méthodologiques :**

Compte tenu des contraintes techniques liées à la présence de nombreux réseaux, à la densité du bâti existant ainsi qu'au degré élevé de connaissances de ce secteur, il apparaît qu'un diagnostic basé sur la compilation des données déjà acquises peut s'avérer suffisant.

Ce diagnostic s'appuiera par conséquent sur les résultats de la fouille réalisée en 1998 et de son étude documentaire. On s'attachera notamment à synthétiser les informations altimétriques existantes et à les corréler avec les informations que l'on pourra tirer de la visite de caves et d'éventuels sondages géotechniques réalisés dans l'emprise du projet.

Ces sondages géotechniques pourraient en particulier nous renseigner sur les nombreuses perturbations causées par la présence de carrières sur la Place Sainte-Anne et ses abords.

**Objectifs :**

Il s'agit de reconnaître, dans la mesure du possible, le potentiel archéologique de ce secteur des périodes les plus anciennes (présence d'une ancienne terrasse alluviale), aux périodes historiques (quartier de la ville antique, suburbium médiéval et moderne).

Cette zone a subi de nombreux bouleversements causés notamment par l'exploitation du schiste dans ce secteur haut de la ville.

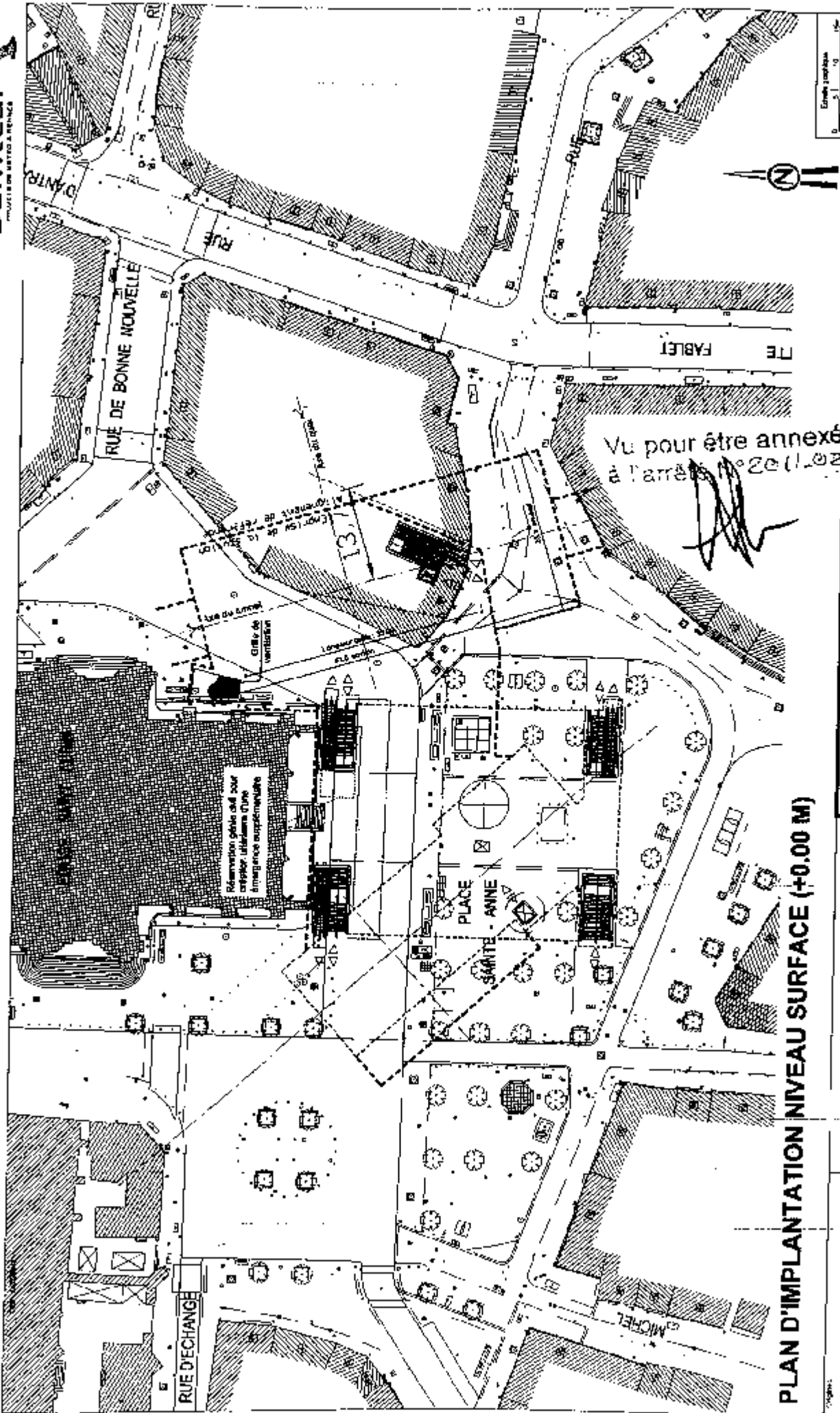
Par ailleurs la présence d'un bâti médiéval et moderne assez dense en partie encore en élévation pourraient avoir fortement perturbés les niveaux antiques.

Fait à Rennes, le 21 janvier 2011

pour le Préfet de région,  
par déléguation,  
le directeur régional des affaires culturelles,



François Erlenbach



**PLAN D'IMPLANTATION NIVEAU SURFACE (+0.00 M)**

Référence : MR/TA/2011/-17  
Page 1 sur 3  
Dossier n° : DA05039503  
Affaire suivie par : Michel BAILLIEU

Service régional de l'archéologie  
Avenue du Professeur Charles Foulon  
35700 RENNES

A l'attention de Monsieur Stéphane  
DESCIAMPES

Objet : Projet de diagnostic de  
l'opération dénommée « Place Sainte  
Anne » à rennes (35)

Cesson-Sévigné, le 7 mars 2011

**LETRE RECOMMANDEE AVEC ACCUSE DE RECEPTION**

Monsieur le Conservateur,


Par la présente envoyée en recommandé avec demande d'acuse de réception et conformément à l'article 16, alinéa 1 du décret n°2002-89 du 16 janvier 2002, je vous transmets le projet de diagnostic rédigé par l'Institut national de recherches archéologiques préventives, indiquant les modalités de la mise en œuvre de votre prescription notifiée le portant sur l'opération « Place Sainte Anne » sur la commune de rennes (35).

Nos services (tel : 02.23.36.00.40) sont à votre disposition pour tous renseignements complémentaires dont vous pourriez avoir besoin pour étudier ce dossier.

Je vous prie de croire, Monsieur le Conservateur, à l'assurance de ma considération distinguée.

Michel BAILLIEU

L'Adjoint Scientifique et Technique



PJ : projet de diagnostic

## FICHE DE PROJET DE DIAGNOSTIC

Réf. du projet : DA05039503

Affaire suivie par : Michel BAILLIEU

### 1. IDENTIFICATION

#### 1.1 Site

Département :	Ile et Vilaine
Commune :	Rennes
Lieu-dit :	Place Sainte Anne
Nature du projet :	Ligne B du métro de Rennes
Références cadastrales	Section AC n°437, 444, 1059, 1061, 1062 et non cadastré, domaine public de la ville de Rennes

#### 1.2 Aménageur

Nom ou raison sociale :	RENNES METROPOLE
Adresse	4, Avenue Henri Fréville - CS 20 723 - 35207 RENNES Cedex 2
Téléphone / télécopie	
Représenté par	

#### 1.3 Service instructeur

Service régional de l'Archéologie de :	Bretagne
Téléphone / télécopie	02 99 84 59 00 / 02 99 84 59 19
Dossier suivi par	Paul-André Besombes

#### 1.4 Opération

<b>Arrêté préfectoral n°2010-108 du 12/07/2010 reçu à l'Inrap le 05/08/2010</b> <b>Modifié par l'arrêté n° 2011-029 du 21/01/2011.</b>	
Numéro d'opération SRA	
Nature de l'opération	Diagnostic
Cadre de l'opération	milieu urbain
Surface à traiter	2210 m²
Calendrier prévisionnel	Avril à juin 2011
Responsable pressenti	Dominique Pouille

### 2. PROBLEMATIQUE SCIENTIFIQUE

Conformément à l'arrêté de prescription n°2010-108, l'objet du diagnostic consiste à reconnaître par différents moyens ou méthodes, l'existence et l'état de conservation des vestiges archéologiques. Cette étude doit permettre de rassembler tous les éléments techniques et scientifiques permettant l'élaboration d'un éventuel projet de fouille préventive.

### 3. CONTRAINTES TECHNIQUES

Compte tenu en outre des contraintes techniques lourdes de ce secteur avec la présence d'un maillage très denses des différents réseaux, ce diagnostic ne fera pas l'objet d'ouverture de sondages sur le terrain mais d'un recensement exhaustif de l'information archéologique issue des différentes opérations préventives du secteur et de tout autres études.

#### 4. METHODES ET TECHNIQUES ENVISAGEES

Ce diagnostic consistera en un recollement des sources archivistiques existantes et à une compilation des données techniques et scientifiques issus des différentes opérations de diagnostic et de fouille dans le secteur considéré (autour de la place Saint-Anne). Une synthèse de l'ensemble de ces sources sera proposée afin d'évaluer le potentiel archéologique du secteur affecté par le projet de station et de mesurer le niveau de conservation des éventuels vestiges archéologiques.

#### 5. VOLUME DES MOYENS PREVUS (en jours ouvrés)

**5.1 Tranche ferme** correspondant à la vérification de la présence ou de l'absence de vestiges :

##### 5.1.1 Phase de terrain (incluant la préparation) :

- Encadrement : 1 jour (visite de caves)
- Dessinateur : 1 jour (visite de caves)

##### 5.1.2 Phase de post-fouille :

- Encadrement : 5 jours
- Dessinateur : 5 jours

##### 5.1.3 Moyens de terrassement à mettre en œuvre :

- Néant

**5.2 Provision** correspondant à la caractérisation des sites découverts :

##### 5.2.1 Phase de terrain :

- Néant

##### 5.2.2 Phase de post-fouille :

- Encadrement : 5 jours

##### 5.3.3 Moyens de terrassement à mettre en œuvre :

- Néant

Fait à Cesson-Sévigné, le 7 mars 2011

Michel BAILLIEU  
Adjoint Scientifique et Technique







#### **Chronologie**

Antiquité,  
Moyen-Age,  
Moderne

#### **Sujets et thèmes**

Urbanisme,  
structures  
urbaines

La parcelle concernée par le projet est située dans un secteur de la ville de Rennes particulièrement sensible du point de vue archéologique. A l'occasion de la construction de la précédente station de Métro, des fouilles préventives ayant permis d'étudier des restes de bâti antique, mais également des vestiges de l'ancien hôpital Sainte-Anne remontant à la fin du Moyen-Age ont été entreprises (Pouille 1998).

Dans un rayon de quelques centaines de mètres autour de cet emplacement les découvertes anciennes, diagnostics positifs et fouilles préventives ayant permis d'appréhender l'agglomération antique sont également nombreux.

Le terrain se situe en limite ouest d'une vaste terrasse. Celle-ci est située à mi pente sur le flanc peu escarpé du coteau bordant la rivière Ille à l'est.

La configuration de la nouvelle station, essentiellement située dans les domaines public, n'a pas permis de procéder à un diagnostic de terrain classique. En effet, après étude, il s'est avéré que le secteur concerné était très densément occupé par des réseaux divers, ne laissant pas la place de pratiquer des fenêtres d'observation du sous-sol. Ces réseaux ne pouvant être coupés pour la réalisation de sondages et le bâti situé sur l'emprise de la station ne pouvant être démolit avant la réalisation de cette étude, il a été décidé en accord avec le service régional de l'archéologie de procéder à une évaluation du risque archéologique à partir des données déjà disponibles pour ce secteur de la ville. Ces informations ont été croisées avec les données d'archives et plans anciens disponibles afin de permettre de mieux cerner l'occupation de ce quartier dans sa configuration de l'époque moderne.

Il s'avère que la présence d'une stratigraphie antique et médiévale doit être attendue ponctuellement sur l'emprise du projet. Celle-ci n'apparaîtra vraisemblablement que sous la forme de témoins stratigraphiques déconnectés les uns des autres difficiles à étudier.

Comme sur la partie du projet occupée par les immeubles des structures excavées anciennes, fréquentes dans les aménagements urbains antiques et médiévaux, ont en revanche pu être intégralement conservées. Notons enfin que la situation du projet de la station par rapport au cadre urbain antique la situe presque intégralement en intérieur d'îlot. Seule l'extrémité nord de l'emprise devrait rencontrer le tracé du decumanus dont les vestiges ont été retrouvés sur le site de la Visitation et dans les sondages menés au couvent des Jacobins.

#### **Inrap Grand-Ouest**

37 rue du Bignon CS 67737, 35577 Cesson-Sévigné cedex  
Tél. 02 23 36 00 40, grand-ouest@inrap.fr

Juin 2011