

MAIRIE DE CORSEUL
SERVICE MUNICIPAL D'ARCHÉOLOGIE

22-048-082

RD.794

RECTIFICATION DE LA FAVRAIS

COMMUNE DE CORSEUL

SONDAGES ARCHÉOLOGIQUES

1995

Hervé KEREBEL , archéologue municipal

1360

RD.794
RECTIFICATION DE LA FAVRAIS
MAIRIE DE CORSEUL
SERVICE MUNICIPAL D'ARCHÉOLOGIE

L'opération de rectification des bords de La Favrais au Douzel d'ouest dans le programme d'amélioration de ce site inscrit en département dans le Système National Départemental. Ce schéma applique les objectifs du 1^{er} plan régional.

- de réaliser un schéma directeur et l'améliorer du territoire départemental.
- d'améliorer le dossier de projet et l'entretien des sites et d'anticiper la descente des plans.
- de réaliser le dossier de projet départemental aux divers échelons nationaux et européens.

RECTIFICATION DE LA FAVRAIS

COMMUNE DE CORSEUL

SONDAGES ARCHÉOLOGIQUES

1995

Hervé KEREBEL, archéologue municipal

RD.794

RECTIFICATION DE LA FAVRAIS

COMMUNE DE CORSEUL

L'opération de rectification des virages de La Favrais en Corseul s'inscrit dans le programme d'amélioration du réseau routier du département défini dans le Schéma Routier Départemental. Ce schéma appelé *Armoroute 92* a pour objectif :

- - de garantir un maillage de qualité à l'ensemble du territoire départemental,
- - d'améliorer la desserte des pôles économiques et touristiques existants et d'anticiper la desserte des pôles de développement nouveaux,
- - de raccorder le réseau majeur départemental aux axes structurants nationaux et européens.

L'amélioration de la RD.794 - axe Dinan/Plancoët - se traduit par l'aménagement d'une section de près de trois kilomètres sur la commune de Corseul entre les lieux-dits Coëtfinet et l'Hôtellerie. Les travaux sont nécessités par un trafic important (4 640 véhicules par jour en moyenne journalière annuelle en 1991, plus de 6 000 en Août) en augmentation régulière de 4% par an. Une zone de virages entre St-Uriac et l'Hôtellerie est aussi particulièrement dangereuse. L'objectif principal de l'opération est d'améliorer le confort et la sécurité des usagers en augmentant, sur cette section, les possibilités de dépassements.

Le projet comprend une route nouvelle et ses annexes sur une longueur de 2 700 mètres.

L'étude d'impact du projet prévoyait la réalisation de sondages archéologiques dans les secteurs en déblais. Quatre zones ont été retenues.

Secteur I : Implanté non loin de la sortie est du bourg de Corseul, ce secteur présentait le plus de risques de conservation de vestiges archéologiques. La voie Corseul/Le Mans y est coupée par une nouvelle sortie vers le hameau de la Touraudais. Il s'avérait nécessaire de rechercher sa structure ou d'éventuelles ouvrages enjambant le ruisseau qui parcourt le fond de cette vallée. D'autre part, la conservation de vestiges d'habitats ou de nécropoles était toujours possible près de cet axe reliant la ville antique au sanctuaire du Haut-Bécherel proche.

Secteur II : Situé sur une pente abrupte et peu accessible, ce secteur présentait moins de risques de conservations de vestiges. Malgré un déblais important, l'espace affecté par les travaux est resté limité. Les sondages ont alors été prolongés en dehors de l'emprise de la nouvelle voirie afin d'aborder plus amplement ce versant de la colline.

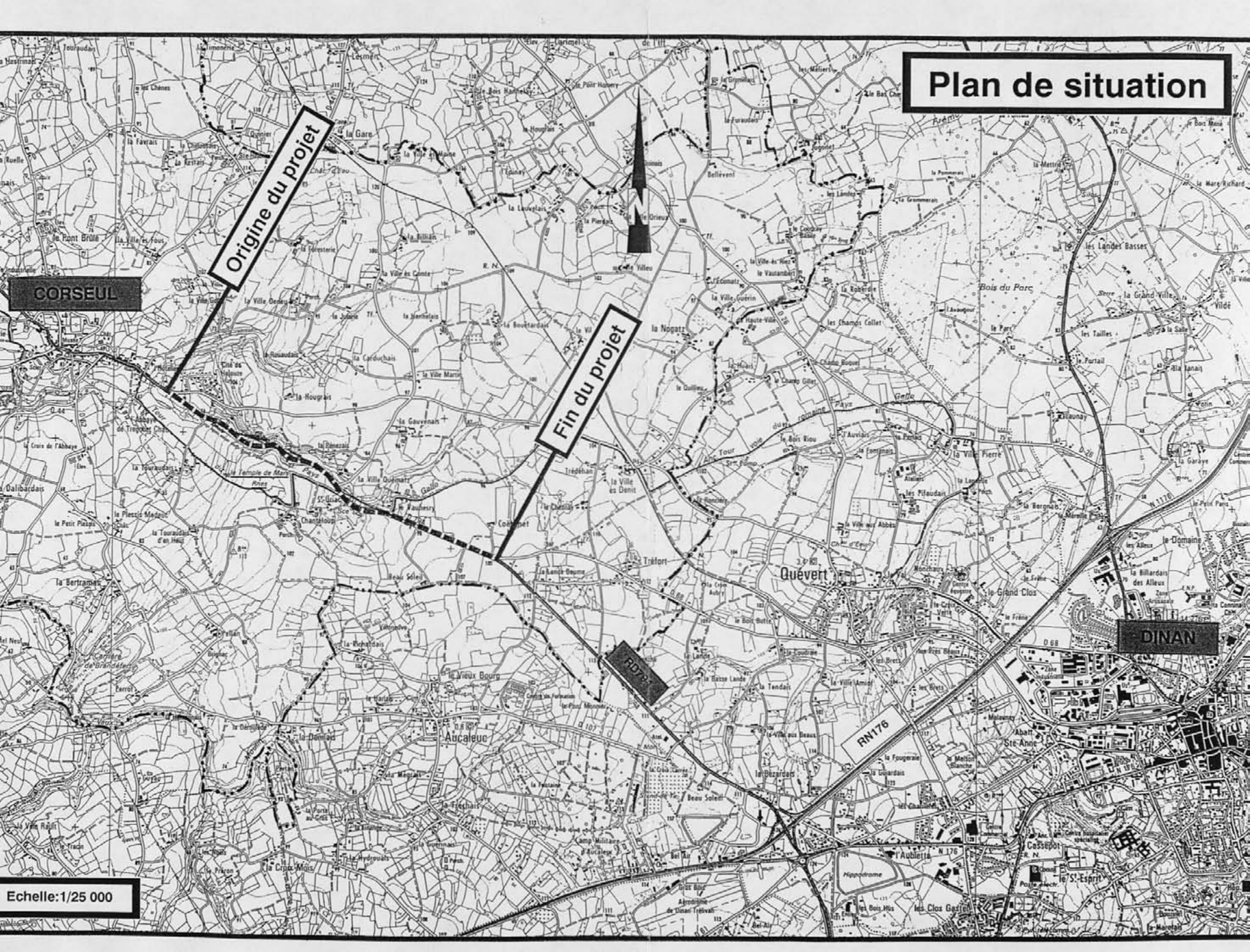
Secteur III : La courbe de la route au sud du hameau de la Penezais a simplement été atténuée par les travaux. Les déblais n'affectaient en fait qu'une longue bande de terre en bordure de l'ancienne chaussée. La présence de nombreux fragments de *tegulae* dans cette parcelle nous a incité à y réaliser un sondage sur toute la longueur de l'emprise.

Secteur IV : Enfin, le dernier secteur se situe en face de l'usine de la source de Saint-Uriac installée à l'emplacement d'une nécropole du V^{ème} siècle avant Jésus-Christ. Il était important de vérifier qu'aucune structure de cette période ou d'autres plus récentes ou plus anciennes puissent être affectée par le projet.

Les sondages, sur l'ensemble du projet, n'ont livrés aucun vestige archéologique. Dans le secteur I, la chaussée de la voie antique a complètement disparue. L'utilisation du tracé jusqu'à une date récente a entraîné la destruction de la structure de la voie antique. Le substrat naturel, très vite atteint lors du sondage, sert de chaussée au chemin creux actuel. Deux ouvrages d'art enjambaient le ruisseau. Ils appartiennent à la route créée au XX^{ème} siècle. Le franchissement antique n'a pas été décelé. D'autre part, aucune structure n'a été mise au jour aux abords immédiats de cette voie antique.

Les sondages II, III et IV n'ont aussi livrés aucune trace d'occupation. Dans le secteur III, les fragments de tuiles semblent plutôt provenir soit d'un remblais disposé dans la parcelle, soit d'un colluvionnement à partir du site du Haut-Bécherel situé en amont.

Plan de situation



Origine du projet

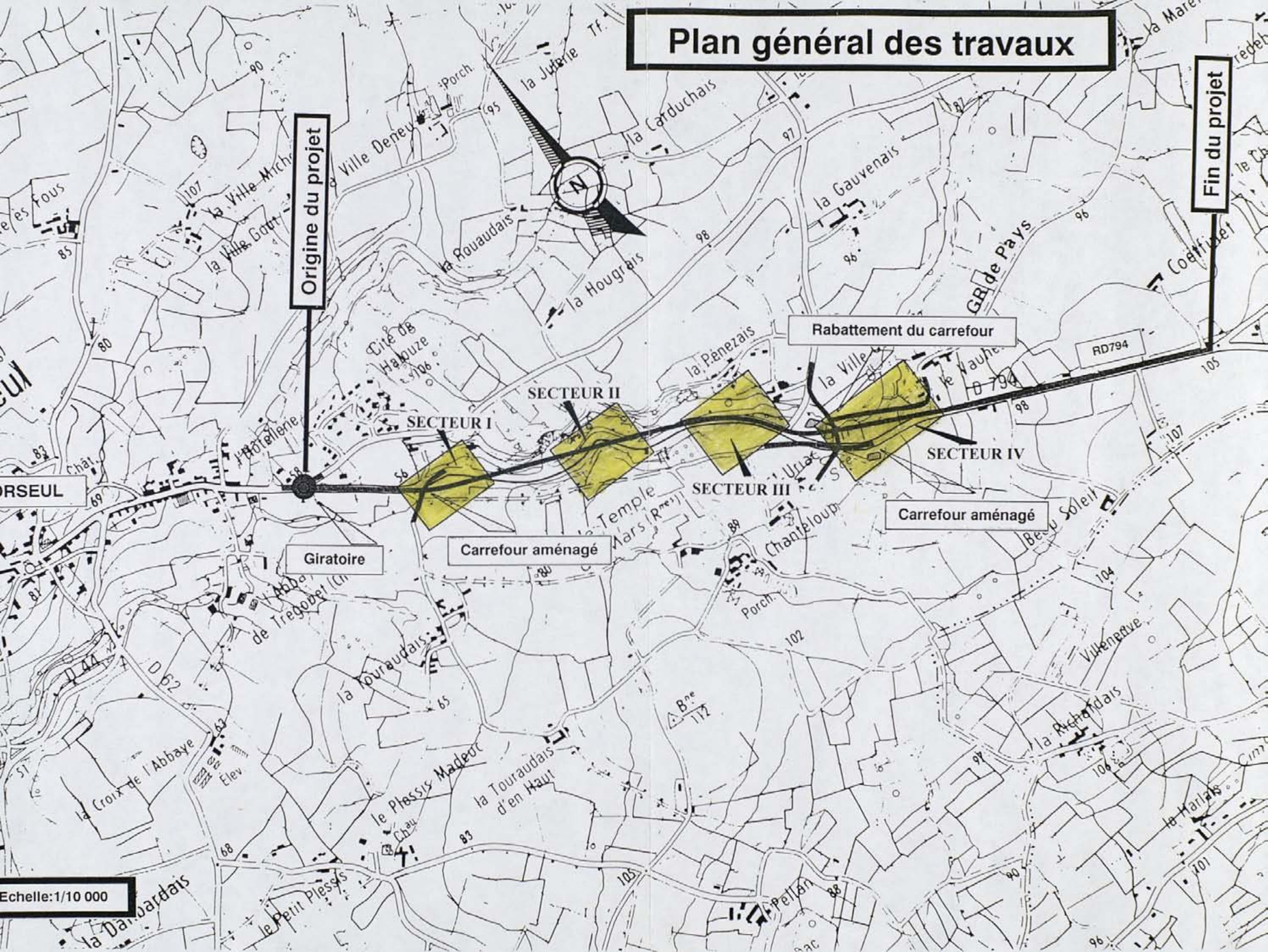
Fin du projet

CORSEUL

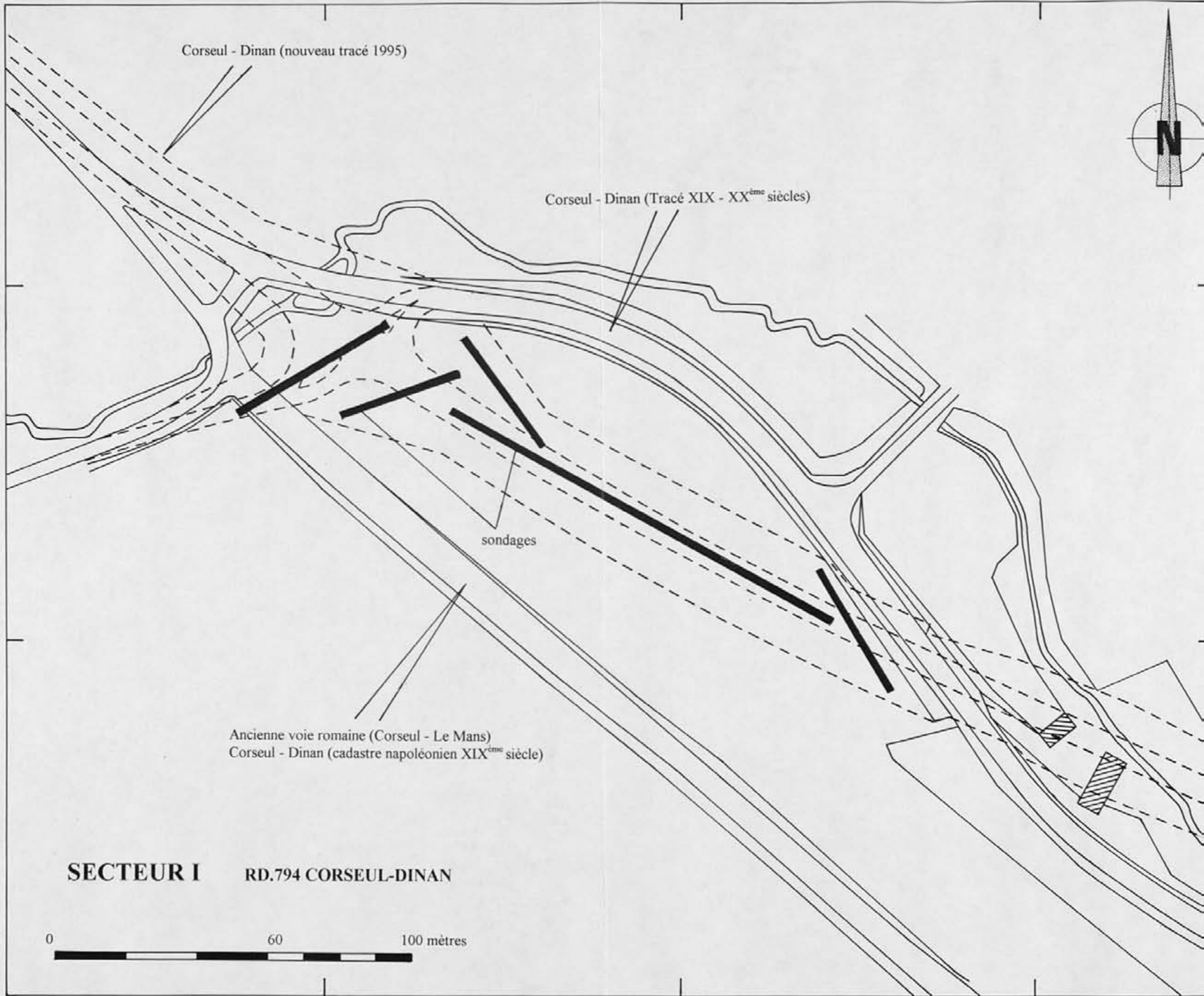
DINAN

Echelle: 1/25 000

Plan général des travaux



Echelle: 1/10 000



Corseul - Dinan (nouveau tracé 1995)

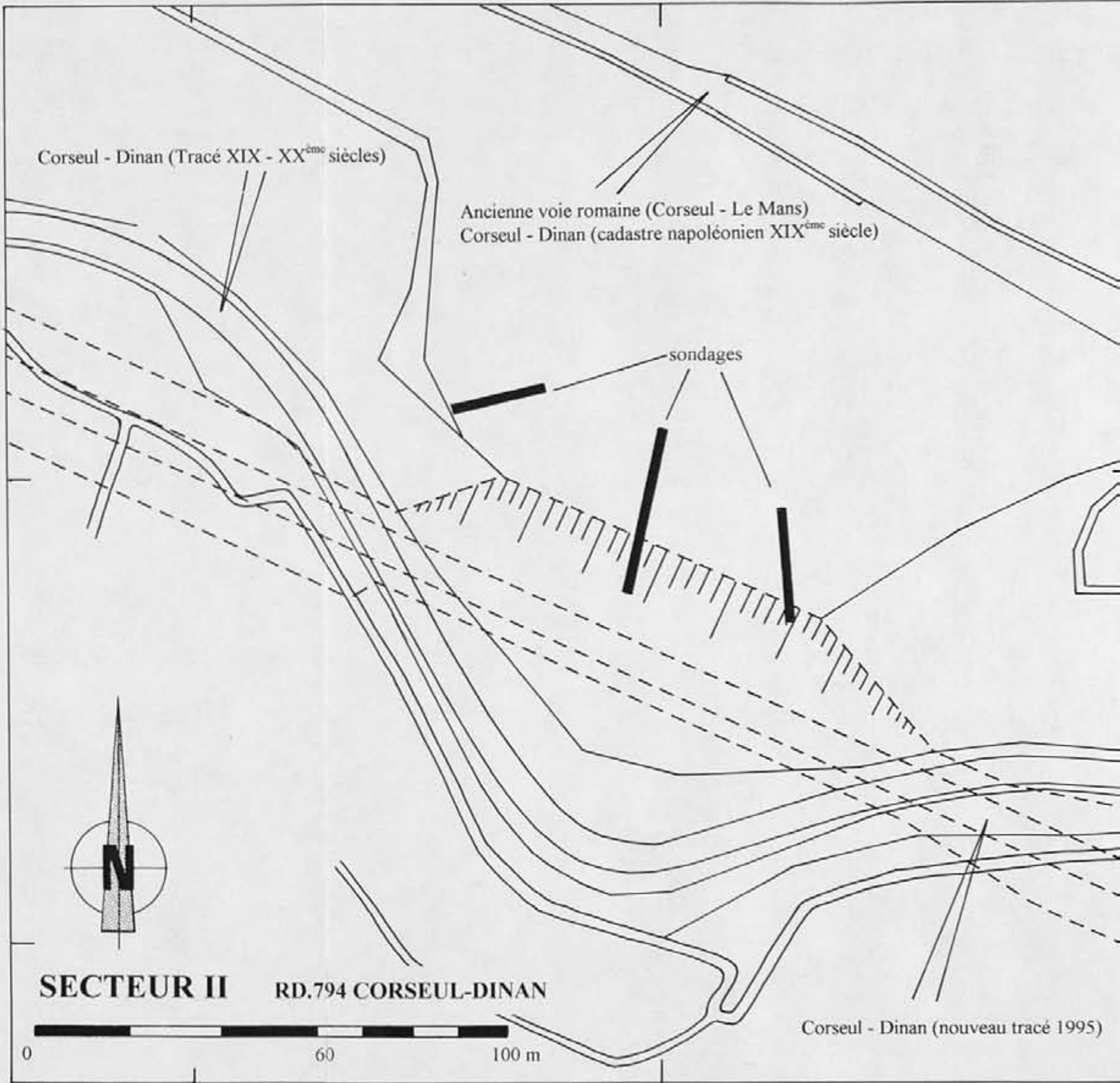
Corseul - Dinan (Tracé XIX - XX^{ème} siècles)

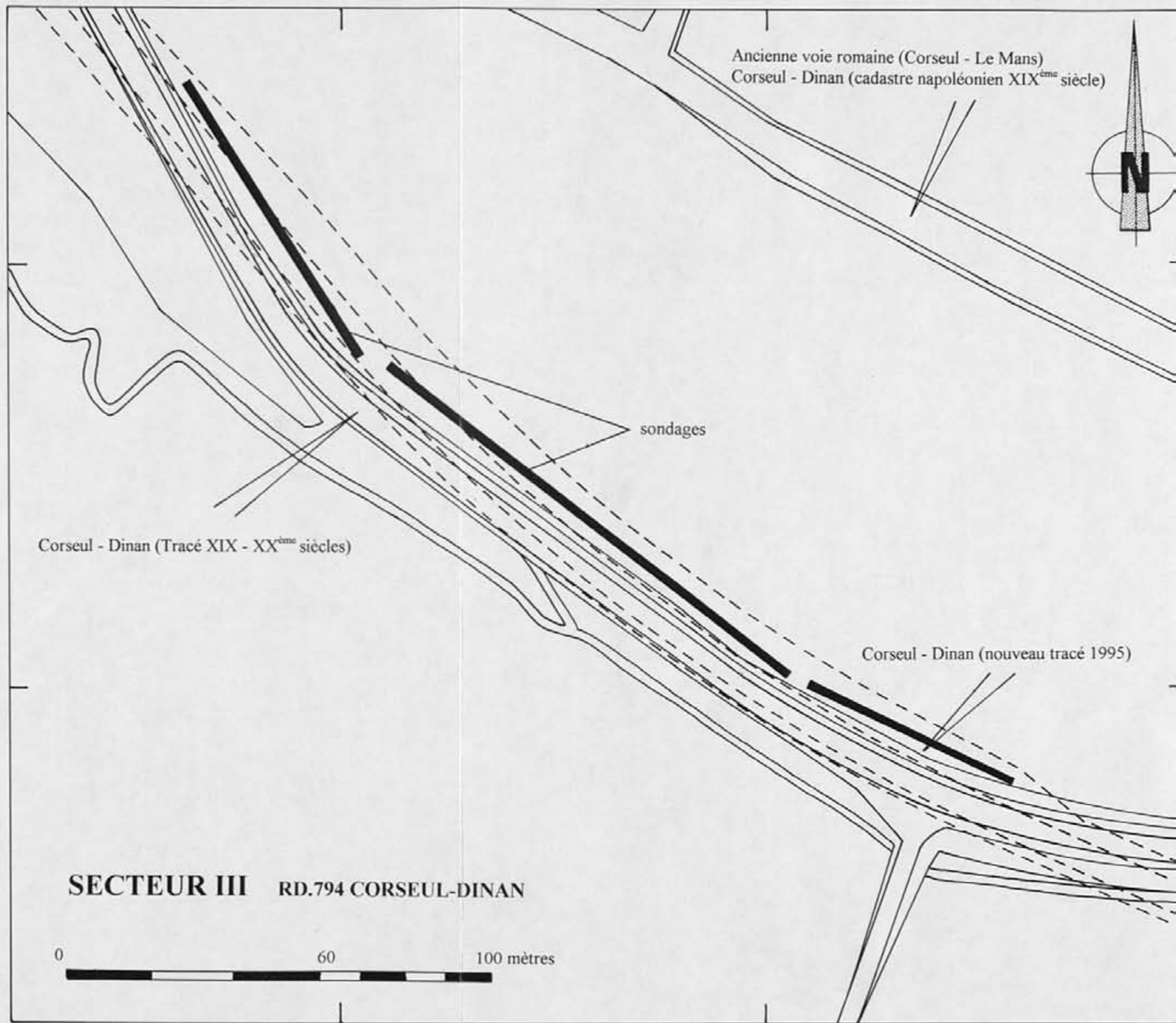
sondages

Ancienne voie romaine (Corseul - Le Mans)
Corseul - Dinan (cadastre napoléonien XIX^{ème} siècle)

SECTEUR I **RD.794 CORSEUL-DINAN**







Ancienne voie romaine (Corseul - Le Mans)
Corseul - Dinan (cadastre napoléonien XIX^{ème} siècle)

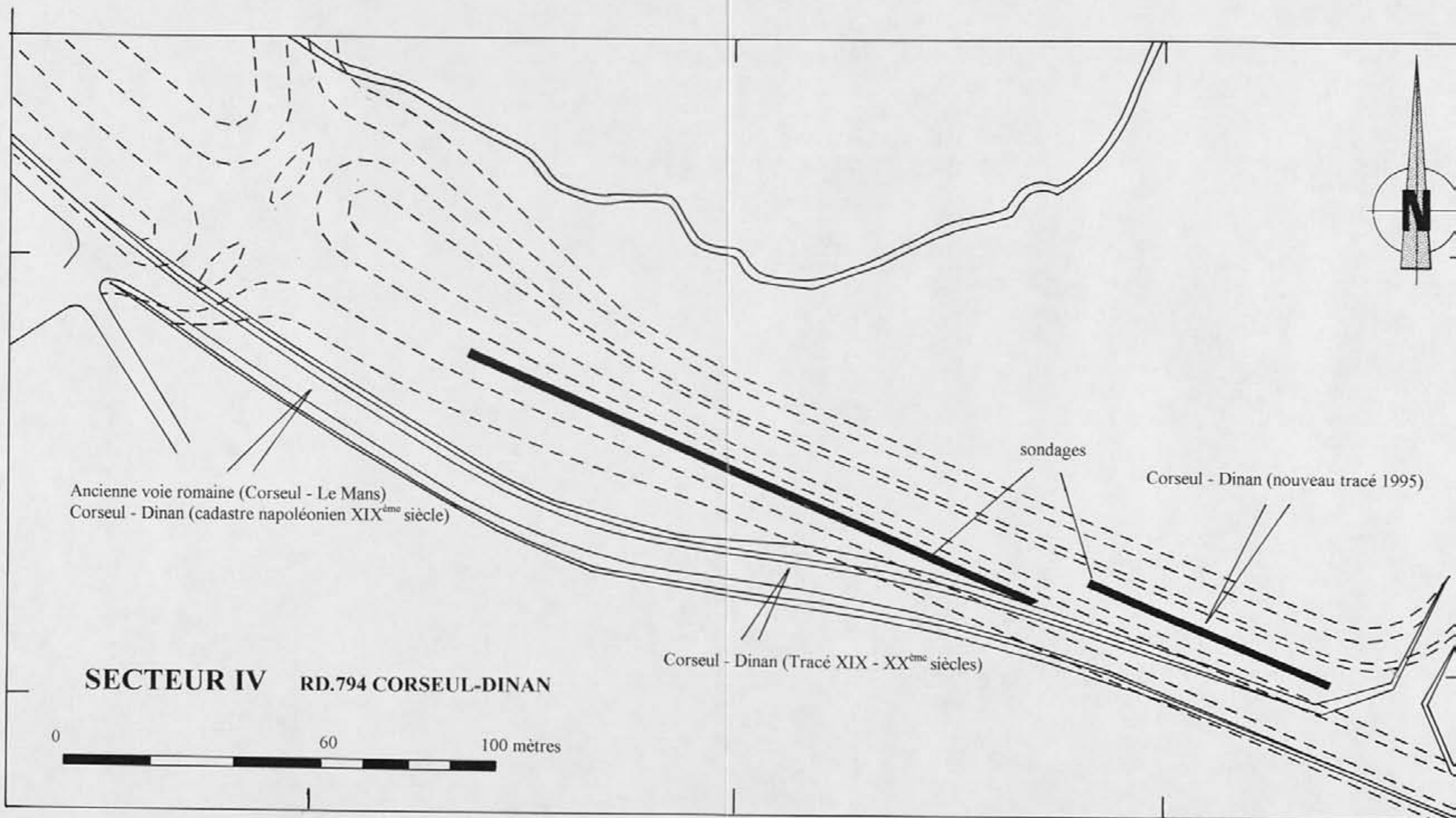
sondages

Corseul - Dinan (Tracé XIX - XX^{ème} siècles)

Corseul - Dinan (nouveau tracé 1995)

SECTEUR III RD.794 CORSEUL-DINAN





Ancienne voie romaine (Corseul - Le Mans)
Corseul - Dinan (cadastre napoléonien XIX^{ème} siècle)

sondages

Corseul - Dinan (nouveau tracé 1995)

Corseul - Dinan (Tracé XIX - XX^{ème} siècles)

SECTEUR IV RD.794 CORSEUL-DINAN

